



www.Dsport-web.com

COPEN CUSTOMIZE PARTS 2023

Racing Copen



COPEN GR SPORT



COPEN *Rober*



COPEN *Cero*



COPEN *XPLAY*



COPEN *Copen*



<https://www.Dsport-web.com>

LA400

L880K



スポーツECU

カブレーションの簡単装着で、最高出力約80ps / 最大トルク約11kg・mを実現するECUキットです。数々のテストに裏付けられたハイレベルなセッティングにより、コペンのKF-VETエンジンに秘められた潜在能力を存分に引き出します。

- ◇スロットルマップ変更 ◇燃料マップ変更 ◇点火マップ変更
- ◇ブーストマップ変更 ◇スピードリミッター変更 ◇VSC制御適正化
- ※最高出力 / 最大トルクはDynapack実測値。(開発基準値であり保証ではありません。)
- ※NGK RXプラグ3本付。 ※ノーマルECU下取り不要。 ※ハイオクガソリン専用です。
- ※本製品装着時は、イモビライザーが使用できなくなります。

| | | |
|---------------------------|---------------------|--------|
| エアタンク無しMT車用品番:89560-E242 | ¥140,800 (¥128,000) | 🔧 1.0h |
| エアタンク有りMT車用品番:89560-E240 | ¥140,800 (¥128,000) | 🔧 1.0h |
| エアタンク無しCVT車用品番:89560-E243 | ¥140,800 (¥128,000) | 🔧 1.0h |
| エアタンク有りCVT車用品番:89560-E241 | ¥140,800 (¥128,000) | 🔧 1.0h |

※エアタンクは2017年4月生産車両より装着されている過給管設置です。エアタンクはエンジンルーム向かって左側手前にあります。



エアタンク有り車

エアタンク無し車

COPEN GR SPORT



■ステアリングスペーサー

■RGスポイラー

■スポーツECU

■エアロボンネット

■ノーズガーニッシュ

■サイドスカート

■スポーツショックアブソーバーSS40
■A-SPECスプリング

■キャリバーキット

■レーシングインタークーラー

■フロントロウスカート



DRS ステアリングスペーサー

- 約50mmステアリングを手前に移動させる、ステアリングスペーサーです。
- 純正エアバッグとスイッチ類がそのままご使用いただけます。
- ドライビングポジションが改善されることで、操作感が向上し、疲労感も軽減します。
- ◇材質:ジュラルミン(A7075) + クロムモリブデン鋼(SCM415)

品番:45103-R240 ¥58,300 (¥53,000) 🔧 1.0h



約50mm

※装着イメージ



レーシングインタークーラー

全ての部品に軽量で熱交換性に優れるアルミニウムを採用し、冷却効果を高めたインタークーラー。

- ◇純正容積比:200%以上 ◇D-SPORTロゴプレート付属
- ◇オールアルミ製

品番:17900-E240 ¥102,300 (¥93,000) 🔧 1.3h



D-SPORTロゴプレート



キャリパーキット

- コペン純正ホイール対応の6POTキャリパー&専用ビッグローターをキット化。
- コペンへの装着最大サイズを狙った、高い制動性能を持つ異形6ピストンキャリパー。
- 高剛性鍛造アルミボディ採用。(カラー:ゴールド)
- セラミックカーボンシメタル製の専用ブレーキパッドは、適正温度域を50℃~700℃、平均摩擦係数0.37~0.47として、ストリート~サーキット走行までカバー。
- LA400K/A (MT/CVT)、L880K (MT/AT) に装着可能。

◇キット内容:キャリパー×2、ローター×2、専用ブレーキパッド×2、ブレーキホース×2、ハブボルト×8
 ※L880Kに装着の際は、別途純正ハブベアリングの交換が必要になります。
 ※ブレーキフルードは別売りです。D-SPORT D-Bloodブレーキフルードを推奨します。



LA400/L880K共通

品番:47730-E240 ¥418,000(¥380,000) 3.5h

補修用ブレーキパッド

品番:47730-E240-01H

¥33,000(¥30,000)

1.0h



■RCスポイラー

■トランクスポイラー

■サイドスカート

■スポーツショックアブソーバーSS40
 ■A-SPECスプリング

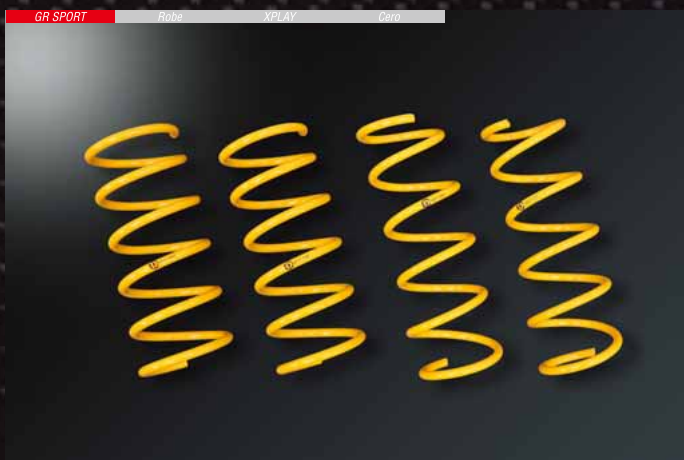
■D-SPORT×FUJITSUBOスポーツマフラー



スポーツショックアブソーバーSS40(SSA40) GR SPORT専用

- コペンGR SPORTの特性に合わせた前後減衰力40段調整式スポーツショックアブソーバー。
- スポーツ~コンフォートまで幅広く網羅。スプリングも純正からスポーツローダウンスプリングまで対応可能。

品番:48530-B240 ¥118,800(¥108,000) 1.3h



A-SPECスプリング

GR SPORT専用

- ノーマルの乗り心地を確保しつつ、ロール量を低減。
- コペンGR SPORTのショックアブソーバー減衰力に合わせてセッティング。
- 車高ダウン量:F/R 約5mm~約10mm ●スプリングレート:F 21.5N/mm、R 22.0N/mm

品番:48131-B241 ¥29,920(¥27,200) 1.3h

LA400
L880K

POWER DRIVE for DAIHATSU (PDX-D1) ダイハツ専用サブコン(D-SPORTコラボモデル)

- KF-VETエンジンに最適なパワーアップするために開発したサブコン。
- 車両の個体差やチューニングのレベルに応じて圧力センサーの信号を9段階に調整が可能です。(推奨レベル7)
- 圧力センサーへは配線トラブルのない、独自の専用防水コネクタによるカプラーオン装着です。
- カプラーオンでの簡単装着で、二重防水構造の基礎と結露防止によりショートや腐食を防ぎますので、安心してご使用いただけます。
- 性能実測値(出力: 64PS→76PS) [0-100km/h: 16.2秒→14.1秒]
- ※いずれもノーマルレベル7、弊社開発車両LA400K MT車・ハイオクガソリンにて計測。
- ※各数値は車両により異なる場合があります。 ※KF-VET搭載車両(一部車両を除く)にも使用できます。

品番:89561-E240 ¥41,800(¥38,000) 0.5h

スーパーインタークーラーホースキット

- サクシオン、スロットルインレット、タービンアウトレット、インタークーラーアウトレット用の4本構成のキットです。
- 3D CADデータを元に可能な限り内部容積が増えるよう設計。
- 素材は耐油、耐腐食を考慮した、耐圧4層メッシュ入り5層シリコンを使用。
- ホース内径のフリクションを減らすためモリブデンコートを施工。
- 純正吸気ラインと置換することで、吸気効率を向上させ、レスポンスアップに寄与します。
- 専用ホースバンド付属。

品番:17113-E241 ¥58,300(¥53,000) 1.5h

スポーツエアフィルター

濾過抵抗を高めずに濾過速度を早め、濾過効率をアップする不織布を採用。対ウレタン製品比で空気抵抗を削減すると共に清浄効果がアップしています。

- ウレタン交換等で排気効率をアップした場合、吸気効率のよい本製品の使用により、吸気・排気が高効率化し、エンジンパワーがアップします。
- 濾紙の変形を防ぐ金属製メッシュ付。
- 純正交換タイプ。

品番:17801-B240 ¥6,380(¥5,800) 0.2h

D-SPORT x FUJITSUBO スポーツマフラー

- マフラーの老舗メーカーであるフジツボ社との初コラボ商品。
- 街乗りでの乗りやすさを追求した、低・中速域トルク重視の設計。
- 2本出しテール / テールエンドφ94.0
- リヤピースのみ交換タイプ / ハイバ径φ45.0→φ50.8x2
- 防錆・防錆性に優れたオールステンレス(SUS304)製。品質にこだわり、3年保証。
- 保安基準適合品
[加速騒音値: MT車 79db / CVT車: 76db]
[近接音値: MT車 87db / CVT車: 85db]
- ※D-SPORTではインナーサイレンサー等の設定はございません。
- ※ポッシュテール品番:17400-B243 ¥88,000(¥80,000)
- ※ブルーテール品番:17400-B244 ¥104,500(¥95,000) 1.0h

フルチタンマフラー

- 純チタン材を贅沢に使用したフルチタンマフラー。
- 大口径115φのテール部はブルー～イエローゴールドのグラデーションとし、上部にD-SPORTロゴを配置。
- 軽さと排気効率を重視した片側1本出しエアウトとし、純正比約4kgの軽量化を実現。(純正品:6.6kg / 本製品:2.7kg)
- リヤピースのみ交換タイプ。
- JQR認証取得済み
[加速騒音値: MT車 90db / CVT車 81db]
[近接音値: MT車 86db / CVT車 88db]
- ※GR SPORTでは現在認可申請中。
- ※D-SPORTではインナーサイレンサー等の設定はございません。

品番:17400-B242 ¥236,500(¥215,000) 1.0h

スポーツマフラーCD feat. 5ZIGEN

- [COPEN x D-SPORT XPLAY DRESS KIT]装着車、エアロリヤバンパー for CDEX装着車対応の100φデュアルセンター出しマフラー。
- 素材はSUS436+SUS304のオールステンレスを採用。耐腐食性に優れ、見た目にも美しい仕上がりとなっています。
- テールエンドを跳ね上げ、躍動感を強調。
- リヤピースのみ交換タイプ。ガスケット付。
- リヤピースの新基準(加速騒音)対応モデル
- ※ノーマルバンパー車装着不可。XPLAY DRESS KITもしくはエアロリヤバンパー for CDEXの装着が必須です。
- ※D-SPORTではインナーサイレンサー等の設定はございません。

品番:17400-B241 ¥102,300(¥93,000) 0.8h

スポーツマフラー

リアアクセルレスポンスを実現し、低・中速域を中心に全域でパワフルな吹け上りを体感できます。大口径テールフィニッシャーが迫力あるリヤビューを演出。心地よいエキゾーストサウンドを奏でます。

- 2本出しテール / テールエンドφ110.0
- リヤピースのみ交換タイプ。(ハイバ径φ38.1→φ48.6x2)
- 防錆・防錆性に優れたオールステンレス製
- 保安基準適合品(近接音値: 90db)
- ※GR SPORTは現在認可申請中。
- ※D-SPORTではインナーサイレンサー等の設定はございません。

品番:17400-B240 ¥90,750(¥82,500) 0.8h

スーパークーリングラジエーター

- オールアルミ製2層コア。厚み36mm。タンクは鏡面仕上げ。
- 純正比約225%の大容量で、通常走行でも水温・油温が高めのコペに最適。
- CVT車用は純正ATF冷却容量アップ。
- ストリートからサーキットまで対応。
- 専用ブラケット付属。
- ※D-SPORT D-Bloodクーラント、スーパーラジエーターキャップとの併用を推奨します。

MT車用品番:16400-E240 ¥93,500(¥85,000)
CVT車用品番:16400-E241 ¥104,500(¥95,000) 4.0h

スーパーラジエーターホース TypeII

ノーマルに比べゴム硬度と肉厚をアップした高性能シリコン変性耐熱ゴム(SEP材)を使用。さらに、外側(アウト側)ゴムと内側(インナー)ゴムの間に高強度ネットブレードを採用した3層構造の強靱なラジエーターホースです。

- 高耐圧性能ラジエーターホースですので、高圧下でもホースが変形することがなく、道路面積を保ち続け、冷却水の流れをスムーズに確保しエンジンの熱ダレを防ぎます。また、高圧ラジエーターキャップ装着車にも安心して使用できます。
- 高品質で評価の高い"TRIDON"製ホースバンドを付属。

品番:16574-A240 ¥13,200(¥12,000) 1.0h

スポーツショックアブソーバー Type-S

D-SPORTが自信をもってプロデュースしたスポーツダンパー(減衰力固定式)です。乗り心地を損なわず、スポーツ走行時には1ランク上の操縦安定性とシャープなコーナリング性能を実現。

- ケース長ストロークを変更し、パウンドストロークを充分確保。
- 減衰力(N) / F: 912/304, R: 647/226
- フロントは純正アッパーマウントを使用。
- D-SPORT A-SPECスプリング、ノーマルスプリング対応。
- ※Sグレード車装着不可。

品番:48520-B240 ¥74,800(¥68,000) 2.5h

A-SPECスプリング

ノーマルショックアブソーバーの性能を活かし、しなやかでシャープな乗り心地のローダウン・スプリングです。引っ張り強度1720N/mm²のSUP12材の採用により、長期間の使用でもへたらない高い耐久性を確保。

- 車高ダウン量 / F: 約5~10mm, R: 約5~10mm
- スプリングレート(N/mm) / F: 25.0, R: 27.0
- ※Sグレード車装着不可。

品番:48131-B240 ¥29,920(¥27,200) 2.5h

X-SPECスプリング

ノーマルショックアブソーバーの性能を最大限引き出し、より快適な走行を実現するリフトアップスプリング。

- 車高アップにより、ロールセンターが上がり、ダンパーストローク量を多く確保することができるので、乗り心地、コーナリング安定性が向上します。また、サスペンションアーム角が適正化されることで突き上げも軽減されます。
- 車高アップは悪路や雪道などの車体と路面の緩衝対策だけでなく、ロール剛性の向上、操縦安定性、乗り心地においても効果大です。
- 車高アップ量 / F: 約10mm, R: 約10mm
- スプリングレート(N/mm) / F: 25.0, R: 27.0
- ※Sグレード車装着不可。

品番:48131-B250 ¥29,920(27,200) 2.5h

ボンネットダンパー

高品質・高性能を誇る世界のメーカーリダー「スタビラス」製ガスダンパーを採用したコペン(LA400)専用設計のボンネットダンパーキットです。

- 減衰力を可変にすることで、まるで純正装着品のようなスムーズなボンネット開閉を実現。
- ボンネットサポートロッドが不要になるため、エンジンルーム内のメンテナンス性が飛躍的に向上します。

品番:53451-A240 ¥16,280(¥14,800) 1.0h

フロントストラットタワーバー [アルカーボンオーバータイプ]

- お手軽ボディ補強パーツの決定版。
- フロントサスペンションのストラット上部左右を連結することでボディ剛性を向上。
- サスペンション性能を引き出し、操縦安定性を向上させるとともに、シャープなハンドリングが味わえます。
- 軽量・高剛性のアルミオーバーバルにカーボン焼き付け、剛性と軽さをアップ。

品番:55137-B241 ¥19,800(¥18,000) 0.5h

フロントストラットタワーブリッジ [32φオールアルミタイプ]

- お手軽ボディ補強パーツの決定版。
- フロントサスペンションのストラット上部左右を連結することでボディ剛性を向上。
- サスペンション性能を引き出し、操縦安定性を向上させるとともに、シャープなハンドリングが味わえます。
- 競用パーツ開発から生まれた本格的ストラットバー。ロールバーにも使用される大径32φ丸形アルミタイプを使用し高剛性を実現。さらに、シャフト、ステーともにアルミ製とすることで軽量化を実現しています。

品番:55137-B240 ¥21,450(¥19,500) 0.5h



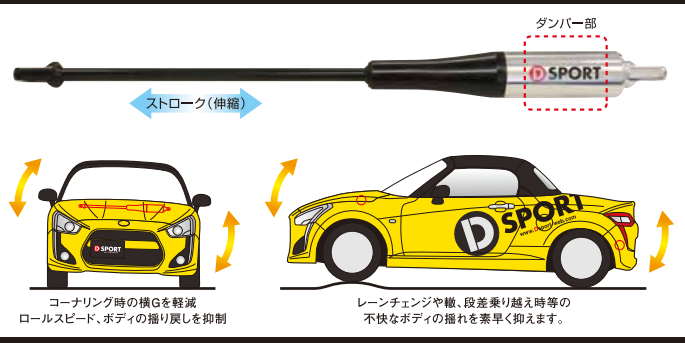
モーションコントロールビーム (MCB[®]) GR SPORT Robe XPLAY Cero

モーションコントロールビーム (MCB[®]) は、ボディの剛性を高めつつ、走行中に発生する微振動やゆずみ等をダンパーで吸収。サスペンションの性能をフルに引き出し、ステアリングレスポンス、高速走行時の安定性、街中での運転快適性を向上させる画期的なアイテムです。

- コーナリング時の横Gを軽減、ロールスピード、ボディの揺り戻しを抑制する他、レーンチェンジアや轍、段差乗り越え時等の不快なボディの揺れを素早く抑えます。
- フロント/リヤ セットでの装着を推奨します。
- ※MCB[®] はアイシン精機株式会社の登録商標です。

フロント用キット 品番:51700-E240 ¥49,500 (¥45,000) ※1 0.5h
 リヤ用キット 品番:51700-E241 ¥42,900 (¥39,000) ※2 1.2h

※1,D-SPORTフロントストラットタワーバーとの同時装着不可。
 ※2,リヤモノコックハウスの同時装着不可。
 ※リヤの取付には、バンパーの設置が必要です。

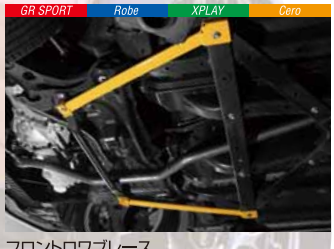


ストローク (伸縮)

ダンパー部 D-SPORT

コーナリング時の横Gを軽減
 ロールスピード、ボディの揺り戻しを抑制

レーンチェンジアや轍、段差乗り越え時等の不快なボディの揺れを素早く抑えます。



フロントロウブレース GR SPORT Robe XPLAY Cero

フロントメンバーとクロスビームを前後に連結することでボディ剛性を向上。サスペンション性能を引き出し、回頭性を格段に向上させます。

- スチール製、ジョーヌイエロー仕上げ。
- ボディ側無加工、ボルトオン装着。
- 左右1セット。

品番:51403-A240 ¥26,400 (¥24,000) 0.5h



フロア・フレームバー GR SPORT Robe XPLAY Cero

リアメンバーとボディを3点でつなぐ形で補強。乗り心地・操縦安定性が向上し、ワンランク上の質感が得られます。

- スチール製、ジョーヌイエロー仕上げ。
- ボディ側無加工、ボルトオン装着。

品番:57502-A240 ¥26,400 (¥24,000) 0.5h

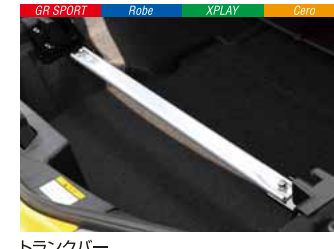


リヤモノコックバー GR SPORT Robe XPLAY Cero

リヤモノコック部分の左右を連結することでボディ剛性を向上。サスペンション性能を引き出し、リヤの踏み張り感を格段に向上させます。

- スチール製、ジョーヌイエロー仕上げ。
- ボディ側無加工、ボルトオン装着。
- ※Cero装着不可。

品番:57801-A240 ¥26,400 (¥24,000) 1.5h



トランクバー GR SPORT Robe XPLAY Cero

開口部が大きいトランク部分の左右を連結することでボディ剛性を向上。サスペンション性能を引き出し、リヤの踏み張り感を格段に向上させます。

- 軽量・高剛性アルミオーバルシャフトを使用。
- リヤパフォーマンスバーとの併用でさらに剛性がアップします。
- ボディ側無加工、ボルトオン装着。
- 電動アクティフトップの作動に影響を与えることなく、狭いラゲージスペースを有効活用できるように設計。ラゲージパネル (ジャッキ、工具が入っている所のフタ) の開閉可能。

品番:53605-B081 ¥12,100 (¥11,000) 0.5h



ストリートマスタークラッチキット MT車専用 GR SPORT Robe XPLAY Cero

D-SPORTストリートマスタークラッチキットは、ノーマルエンジン出力の2倍以上のハイパワーに対応する高圧着力5700 (N) を誇るレーシングクラッチです。

- 放熱性が高く、軽量のアルミカバーを採用。
- 摩擦材には耐磨耗性、摩擦性能に優れた金属材料を使用。
- 半クラッチの操作性、コントロール性を向上。
- 新機構によりクラッチを切っている時のシャリヤリ音を低減。
- ※必ず別売の強化レリーズベアリング (品番:31230-C010 / 価格:8,800円) とセットでご使用ください。

品番:30200-E240 ¥140,800 (¥128,000) 6.0h



L.S.D. MT車専用 GR SPORT Robe XPLAY Cero

プロドライバーによる過酷なテストを重ね、ストリートからサーキットまで対応するスポーツ用L.S.D.として開発。優れた耐久性とレスポンス、強力なトラクションにより理想のコーナリングを実現します。

- 作動方式の異なる2タイプを設定。
- サイドベアリング組込済。
- ※オーバーホールパーツの設定あり。

1.5WAY 品番:41101-B240 ¥102,300 (¥93,000) 7.5h
 1WAY 品番:41101-B241 ¥137,500 (¥125,000)



ブレーキローターType-R GR SPORT Robe XPLAY Cero

- カーボン材を多く配合し、ノーマル比で制動力30%増、パッド摩耗特性 (パッドの減り難さ) 20%減、耐クラック性30%増の性能を発揮。
- ストリートはもちろん、スポーツ走行において安定したブレーキ性能を発揮します。
- ブレーキパッド鳴き・摩耗・ガスの除去効果など考慮した6本スリットは、幅・角度・深さを最適値にて仕上げ、また、スリット位置を表と裏でオフセットすることでジャダーを抑制しています。
- ブレーキローターの回転方向はブレーキパッド性能をより引き出すよう、逆回転を採用しています。

品番:43512-B082 ¥30,800 (¥28,000) 1.0h



ブレーキローターType-S GR SPORT Robe XPLAY Cero

- ノーマル比で制動力20%増、パッド摩耗特性 (パッドの減り難さ) 20%減、耐クラック性10%増の性能を発揮。
- ストリートはもちろん、スポーツ走行において安定したブレーキ性能を発揮します。
- ブレーキパッド鳴き・摩耗・ガスの除去効果など考慮した6本スリットは、幅・角度・深さを最適値にて仕上げ、また、スリット位置を表と裏でオフセットすることでジャダーを抑制しています。
- ブレーキローターの回転方向はブレーキパッド性能をより引き出すよう、逆回転を採用しています。

品番:43512-B081 ¥22,000 (¥20,000) 1.0h



スポーツブレーキパッド GR SPORT Robe XPLAY Cero

スポーツ
 感覚的にはノーマルブレーキに近いものの、大きなセーフティマージンが得られるスポーツタイプ。

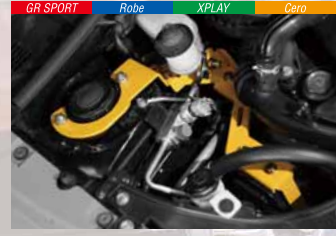
- 振動面:ノンアスベスト ●適正温度:0°C~400°C

共通 品番:04491-C020 ¥11,000 (¥10,000) 0.7h

コンペティション
 一般的な市街地走行からスポーツ走行まで幅広く対応する高性能タイプ。

- 振動面:ノンアスベスト ●適正温度:0°C~500°C

品番:04491-C021 ¥17,600 (¥16,000) 0.7h

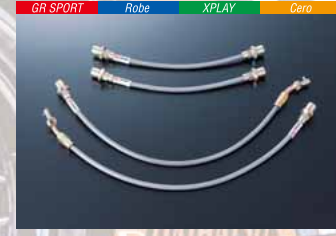


ブレーキマスターシリンダーストップパー GR SPORT Robe XPLAY Cero

ブレーキング時に動いてしまうブレーキマスターシリンダーをしっかりと固定することで、剛性感のあるブレーキタッチを実現します。ダイレクトなペダルフィードバックにより、繊細なブレーキコントロールが可能になります。

- スチール製、ジョーヌイエロー仕上げ。
- ボディ側無加工、ボルトオン装着。(既存穴使用)
- ボルト類付属。

品番:47202-A240 ¥17,600 (¥16,000) 1.0h



ステンメッシュブレーキホース GR SPORT Robe XPLAY Cero

- ホース部に、デュポン社製テフロンホース、インナーにステンメッシュ・アウトタープラスチックコートを加えたものを採用し、伝達効率を高め、ダイレクトなペダルタッチを実現しています。
- ホースエンド部を永久結合 (かしめ方式) とすることで、ブレーキフルードの漏れを防ぎ、高い安全性を確保しています。また、耐腐食性に優れたスチール製とし、かしめ部をスリーブでカバーすることでさらに強度をアップしました。
- 完全車種別設計により、ボルトオンで確実に取り付けできます。
- JIS規格 (D2601) の引張り、破断、耐圧、ホッピング等の厳しいテストをクリアした高い安全性を確保。

品番:47031-A080 ¥27,500 (¥25,000) 2.5h



52-01 1650+47 GR SPORT Robe XPLAY Cero

- D-SPORTオリジナル軽自動車用汎用アルミホイール
- センターハブ径:54.5mm
- ディスク面突出数値:5.8mm
- 鍛造1ピース構造/JWL規格適合品
- サイズ:5.0Jx16 INSET +47 PCD:100 4H
- カラー:クリアブロンズ
- 付属品:D-SPORTロゴ入りオリジナルセンターキャップ アルミエアバルブ (黒)

品番:08960-A010 ¥33,000 (¥30,000) /本

LA400
L880K



レインドリップモール

- Aピラーからサイドウインドウの接するルーフ部にかけて貼り付ける専用の樹脂モールです。
 - 雨天時のドア開閉時・ウインドウの昇降時などに、ルーフから流れ落ちる雨水の車内浸入を軽減します。
 - カラーは光沢のあるブラック。(塗装不要)
 - ルーフのオープン機構を損なわないデザインとなっています。
- ※雨水の車内浸入を完全に防ぐものではありませんのでご了承ください。

品番:08300-A240 ¥6,600(¥6,000) 1.0h



スーパーフロントガラス Premium

- AGC旭ガラスグループ オートガラス社と協同開発した、赤外線を90%、紫外線を99%以上カットするハイスペックフロントガラス。
- 車内の温度上昇を抑え、エアコンの効率がアップ、エコにも貢献できます。
- 運転席側にD-SPORTロゴを配置することで、特別感も演出しています。
- 直射日光の眩しさを抑えるブルーグレーデーショントップシェード付です。
- 通常のフロントガラスに比べて、大幅なUVカット効果を発揮するため、肌へのダメージを気にされる方にもおすすめです。

品番:56101-A240 ¥126,500(¥115,000) 3.0h



カーボングリルガーニッシュ Robe専用

- ナンバーベースをボディ同色からカーボンへ変更することで、コペンRobeのフロントフェイスをスポーティーに演出します。
- フロントナンバーベース部へのカバー装着タイプ。
- CFRP製、クリア塗装済み。
- D-SPORTエンブレム付属。

※受注生産 品番:53143-A240-KX ¥47,300(¥43,000) 0.5h



GTシフターキット CVT車専用

- Sモード時のシフトアップ(+)、シフトダウン(-)をノーマルとは逆にします。
 - レーシングカーのシーケンシャルミッションのように、手前に引くとシフトアップ、押し下シフトダウンになります。
 - キット内容/変換ハーネス×1、シフトゲートパネル×1
- ※シフトゲートパネルは、貼り付け樹脂パネルとなります。

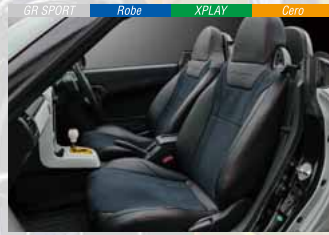
品番:58850-A240 ¥8,250(¥7,500) 0.5h



フルバケットシート

- ストリートはもちろん、スポーツ走行時において高いホールド性を実現。ドライバーはドリライティングに集中することができます。
 - D-SPORTロゴ刺繍をヘッド部前後に配置。
 - ステッチはイエローカラーを採用。 ●シェル部:FRP製シルバークラー。
 - FIA適合品[FIA8855-1999] ●運転席側/助手席側共通。
 - ダウン量:純正ヒップポイントから最大-25mm
 - D-SPORT専用シートレールとの組み合わせにより保安基準適合となります。詳細は11ページをご覧ください。
- ※シドルダー部がドアと干渉するおそれがありますが、ドアの開閉に問題ありません。

品番:71040-E082 ¥143,000(¥130,000) 1.0h



プレミアムシートカバー

- コペン専用設計のD-SPORTプレミアムシートカバーは、まるで純正のようにシートにぴったりフィットします。
- サイドおよびバック部分は難燃性・耐久性に優れ、防臭抗菌加工を施した高品質なPVCを使用。
- センター部分には通気性に優れたパンチ加工が施されたウルトラースエード®を使用し、高級感とスポーティさを演出。
- 小物の収納に便利なバックポケットを標準装備。
- カラー:ブラック ●ステッチカラー:レッド ●D-SPORTロゴを押し型 ●日本製
- ※運転席側と助手席側の2脚セットです。
- ※純正シートヒーター装着車にも使用いただけます。
- ※純正レカロシート装着車、本革シート装着車取付不可。
- ※ウルトラースエード®は東株式会社登録商標です。

品番:08223-E240 ¥57,200(¥52,000) 1.5h



フットレストバー

- 左足を"バー"で受けることにより、ポジションの自由度を高めつつ確かなグリップ力を発揮するフットレストです。
- MT車、CVT車それぞれ専用設計とし、ペダルワークを妨げません。
- 平面のフットレストではカバーしきれなかった、多様なドライビングポジションに対応し、どのような運転状況でも安定した踏み込みが可能です。
- バーの取付位置を2ヶ所設定することで、より幅広い運転姿勢に対応しました。
- 取付ブラケットはSUS304ヘアライン仕上げ、バー部分はアルミアルマイト。ブラケット部にD-SPORTロゴを刻印。

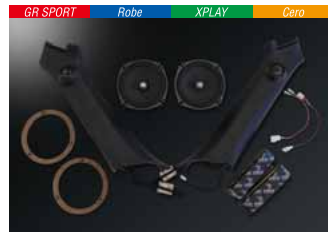
MT車専用 品番:57403-A240 ¥13,750(¥12,500) 1.0h
CVT車専用 品番:57403-A241 ¥13,750(¥12,500) 1.0h



立体スポーツマット

- コペン専用設計された立体構造で、軽量なスポーツマット。
 - 赤の緑線によりスポーティさを演出。
 - 平面ではカバーしきれないホコリや汚れを立体構造によりしっかりとキャッチします。
 - 足元の滑りを防ぐヒールパッド付。
 - 安全の滑り止め機能付きで、運転席側にはマットのズレを防ぐ専用固定フック付。
 - 脱着も容易でお手入れも簡単に行えます。
 - 運転席/助手席側ともにD-SPORTエンブレム付。
- ※D-SPORTフットレストバー(57403-A241)との併用の際は、マットを下へ押し込み、装着してください。

品番:08210-E240 ¥16,500(¥15,000) 0.4h



D-SPORTxFOCALカスタムメイド2WAYスピーカークット

- ヨーロッパサウンドの名門「FOCAL」とD-SPORTが手を組み、コペン専用を開発した2wayスピーカークット。
 - 「FOCAL」らしい正確かつ音楽性豊かなサウンドをオープンドライブでも堪能することができます。
 - クリアな音質と厚みのある低音を豊かに再現。
 - ハーネス組付済、トワイター部はAピラー組み付け済み ASSYとし、ボルトオンでの簡単装着が可能です。
 - 再生周波数帯域:60Hz~20kHz ●定格出力60W
 - 入力インピーダンス:4Ω
 - 出力音圧レベル:91.0dB(2.83V/1m)
 - クロスオーバー周波数:[ハイパス]4.3kHz
- 品番:86160-E241 ¥75,900(¥69,000) 2.0h



D-SPORTオリジナル サイドデカール

- スポーティーなD-SPORTロゴがデザインされた、LA400コペン専用オリジナルデカール。
- ひと味違ったあなただけのコペンを演出します。 ●カラー:ブラック、ホワイト、シルバー ●左右1セット。



品番:99905-A240-BK(ブラック) / 99905-A240-WH(ホワイト) / 99905-A240-SI(シルバー) 各色¥19,800(¥18,000) 1.0h



ナンバープレートロックボルト

- 定番人気商品ナンバープレートボルトのリニューアル品。
 - カラーアルマイト表面処理のアルミキャップを取り付ける2ピース構造。
 - ボルト固定後にD-SPORTロゴプレートを貼り付けます。
 - 本体ボルトはスチール製内柄ロックパターンでナンバープレートの盗難を抑制します。
 - アルミキャップサイズ:外径φ19mm
 - ゴールド、ブルー、レッド、ブラックの4色を設定。
 - 4個1セット。専用取付工具付。
 - ※LEDナンバー灯火フレッドは取付不可な場合がございます。
- 品番:90105-B012G(ゴールド) / 90105-B012BL(ブルー) / 90105-B012RE(レッド) / 90105-B012BK(ブラック) 各¥4,180(¥3,800) 0.2h



オイルフィルターキャップ

- エンジンルームをスポーティーに演出する、オイルフィルターキャップがリニューアル。
 - アルミ削り出し、ゴールドアルマイト仕上げ。
 - Mサイズ:ネジ径M30mm×P3.0mm
 - Lサイズ:ネジ径M37mm×P3.0mm
 - 適合車種は「12180-C011」に準じます。
 - 適合車種は「12180-C081」に準じます。
- ※LA400K/AはMサイズ。

Mサイズ品番:12180-C012 ¥9,020(¥8,200) 0.2h
Lサイズ品番:12180-C082 ¥9,020(¥8,200) 0.2h



※画像はカーボン装着

ノーズガーニッシュ GR SPORT専用

- GR SPORTのフロントノーズに装着するエアロパーツです。
- ロングノーズを強調し、よりスタイリッシュで迫力あるシルエットを演出します。
- カーボン製は平椎型のカarbon柄で、長く光沢を維持できるようにクリア塗装済み。
- FRP製は未塗装(ゲルコート素地品)と純正色塗装品の2タイプを設定。

※受注生産 0.5h
 [カーボン製]品番:53142-A243-KX ¥59,400(¥54,000)
 [FRP製純正色塗装品]品番:S3142-A242-##-KX ¥44,000(¥40,000)
 [FRP製未塗装品]品番:S3142-A242-000-KX ¥30,800(¥28,000)



※画像はFRP純正色塗装品装着

フロントロスカート GR SPORT専用 ※受注生産

- GR SPORTをよりファッションブルに仕上げるエアロパーツ。
- 両サイドをカナードウイング状に立ち上げることで、アグレッシブなフロントフェイスを演出します。
- カーボンコンビは、カーボン(センター部)+FRP製(両サイド部)で、純正色・黒色・クリアの3色塗装品。
- FRP製は未塗装(ゲルコート素地品)と純正色塗装品(黒色・ガンタメタリック)の3色塗り分け塗装。
- 車両全長に変更なく、安心して装着していただけます。

※本製品の装着により、フロント部の地上高が純正比で20~30mmダウンします。
 [カーボンコンビ]品番:08151-A243-##-KX ¥102,300(¥93,000)
 [FRP製純正色塗装品]品番:08151-A242-##-KX ¥84,700(¥77,000)
 [FRP製未塗装品]品番:08151-A242-000-KX ¥57,200(¥52,000)



※画像はカーボンコンビ装着

FRP製純正色塗装品

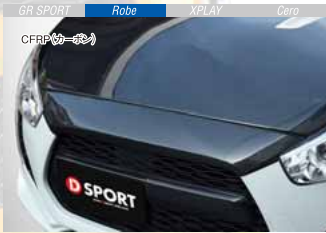


※画像はフルカーボン装着

RGスポイラー ※受注生産

- トランクフード(リヤガラス側)に装着するエアロパーツ。
- エアロフォルムながら、雨天時や洗車後のトランク開口時、トランク内への雨水の浸入を軽減します。
- カーボン製は、FRP(ブラック)+カーボンのハーフカーボンとフルカーボンの2タイプを設定。
- FRP製は未塗装と純正色塗装品の2タイプを設定。
- 製品上部中央にD-SPORTプレートを装着。

※受注生産 1.0h
 [カーボン製]品番:76871-A242-KX ¥93,500(¥85,000)
 [ハーフカーボン製]品番:76871-A241-KX ¥73,700(¥67,000)
 [FRP製純正色塗装品]品番:76871-A240-##-KX ¥50,600(¥46,000)
 [FRP製未塗装品]品番:76871-A240-000-KX ¥36,300(¥33,000)



※画像はカーボン装着

ノーズガーニッシュ[カーボン/FRP]

- Robeのフロントノーズに装着するエアロパーツです。
- ロングノーズを強調し、よりスタイリッシュで迫力あるシルエットを演出します。
- カーボン製は平椎型のカarbon柄で、長く光沢を維持できるようにクリア塗装済み。
- FRP製は未塗装(ゲルコート素地品)と純正色塗装品の2タイプを設定。

[カーボン製]品番:53142-A241-KX ¥59,400(¥54,000) 0.5h
 [FRP製純正色塗装品]品番:53142-A240-##-KX ¥44,000(¥40,000) 0.5h
 [FRP製未塗装品]品番:53142-A240-000-KX ¥30,850(¥28,000) 0.5h



※画像はFRP装着

Robe専用 ※受注生産

- FRP(カーボン)
- FRP

※品番[##]には純正色番が入ります。
 リキッドシルバー:S39 / パールホワイト:W24 / プライシルパーメタリック:S28 / ブラックマイカメタリック:X07 / マタドールレッド:R70 / トニコオレンジメタリック:R71 / ジョーヌイエロー:Y07 / クリアブルークリスタルメタリック:B63
 ※参考取付時間に塗装工程は含まれません。



※画像はカーボン装着

エアロボンネット[カーボン/FRP]

- Robe, GR SPORTのフロントイメージを保ちつつ、フラットで滑らかな面構成とすることでよりワイド感を強調。
- ボンネット後端を立ち上げ、スポイラー効果を得るとともに、エンジンルームからの排気ダクトを抜け熱気を排出します。
- ダクトからエンジンルームへの水侵入にも配慮した設計となっています。
- 純正と比較約20%の軽量化を実現、回頭性を向上させます。
- CFRP製は全体をクリア塗装し、ボディ同色のアクセントを追加。
- FRP製は全体をボディ同色とし、アクセント部をカーボンクリア塗装しました。

[カーボン製]品番:53301-E240-##-KX ¥179,300(¥163,000) 1.0h
 [FRP製純正色塗装品]品番:53301-E241-##-KX ¥165,000(¥150,000) 1.0h
 [FRP製未塗装品]品番:53301-E241-000-KX ¥115,500(¥105,000) 1.0h



※画像はFRP装着

※受注生産



エアロパーツ[フロントロスカート/サイドスカート/リヤロスカート]

- コペンRobeをよりファッションブルに仕上げるエアロパーツ。
- 自由なカラーリングでエクステリアのカスタマイズを楽しめる未塗装品と、購入してすぐに装着できる純正色塗装品を用意。
- 素材にウレタン(モール付)を採用、FRP製より柔軟性に優れ、高強度を誇ります。
- フロントロスカートは、両サイドをカナードウイング状に立ち上げることで、よりアグレッシブなフロントフェイスを演出します。

Robe専用 ※サイドスカートのみGR SPORT装着可 ※受注生産

- サイドスカートは、フロントからリヤに流れる美しいラインを表現します。
- リヤロスカートは、左右に分けることでセンターのブラック部を引き立てます。また、スポーツマフラーとの相性も抜群で、リヤビューをよりアピールします。
- 各種、保安基準適合内の数値で設計しているので、安心して装着していただけます。

※本製品の装着により、フロント部の地上高が純正比で約20~30mmダウンします。 ※参考取付時間に塗装工程は含まれません。

※各種、純正色塗装品の品番[##]には純正色番が入ります。
 リキッドシルバー:S39 / パールホワイト:W24 / プライシルパーメタリック:S28 / ブラックマイカメタリック:X07 / マタドールレッド:R70 / トニコオレンジメタリック:R71 / ジョーヌイエロー:Y07 / クリアブルークリスタルメタリック:B63



※画像はカーボン装着

トランクスポイラー[カーボン/FRP]

- リヤビューをより精悍なイメージに仕上げつつ、後方視界を妨げないデザイン。
- ハイマウントストップランプ上部の照射角度を確保し、保安基準にも適合します。
- 取付構造を工夫し、装着によるトランクルームへの水の侵入を防ぐ設計としています。
- CFRP製はウイングレットをボディ同色塗装、ウイングにはカーボンの織目を活かすクリア塗装を施しています。
- FRP製は全てボディ同色とし、一体感のある仕上がりとなっています。



※画像はFRP装着

※受注生産

[カーボン製]品番:76870-E240-##-KX ¥126,500(¥115,000) 1.0h
 [FRP製純正色塗装品]品番:76870-E241-##-KX ¥99,000(¥90,000) 1.0h

[純正色塗装品]品番:08151-A240-000-KX ¥63,800(¥58,000) 1.0h
 フロントロスカート 品番:08151-A240-##-KX ¥90,200(¥82,000) 1.0h
 サイドスカート 品番:08152-A240-##-KX ¥99,000(¥90,000) 1.0h
 リヤロスカート 品番:08152-A240-##-KX ¥63,800(¥58,000) 1.0h



※画像はカーボン装着

エアロリヤバンパー for CDEX ※受注生産

- XPLAY DRESS KITのリヤデザインをオマージュしつつ、1ピースの専用設計したRobe専用フルバンパーです。
- 既存のD-SPORTエアロとの統一感も考慮したデザインです。
- ※スポーツマフラーCD feat. 5ZiGEN(品番:17400-B241別売)と組み合わせると装着可能となります。(純正及びその他マフラーは装着不可となります)

[未塗装品]品番:52159-A240-000-KX ¥71,500(¥65,000) 1.0h
 [純正色塗装品]品番:52159-A240-##-KX ¥111,100(¥101,000) 1.0h



※画像はカーボン装着

エアロリヤバンパー for SPEX ※受注生産

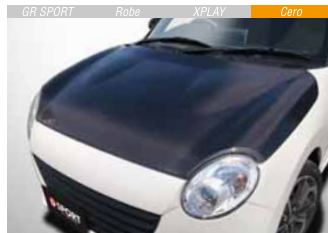
- XPLAY DRESS KITのリヤデザインをオマージュしつつ、1ピースの専用設計したRobe専用フルバンパーです。
- 既存のD-SPORTエアロとの統一感も考慮したデザインです。
- 左右2本出しマフラーの装着を想定し、両側に切り欠き加工を施しています。
- 中央開口部はネットを張り、ダクトとして機能します。

[未塗装品]品番:52159-A241-000-KX ¥74,800(¥68,000) 1.0h
 [純正色塗装品]品番:52159-A241-##-KX ¥121,000(¥110,000) 1.0h



フェイスカウル **Cero専用 ※受注生産**

- ルーバー状のグリル部一体成形のフェイスカウル。
- グリル部はルーフ、ドアミラーと同色のブラックマイカメタリック(X07)。ボディ接続部を各ボディ同色で塗り分け。
- FRP製。
- ナンバープレート取付専用ブラケットを付属。



カーボンエアロボンネット **Cero専用 ※受注生産**

- Cero専用カーボンボンネット。
- 純正と比較し約20%の軽量化を実現、回頭性を向上させます。
- 純正デザインを踏襲しながら、エンジンルーム内の熱抜きダクト付。
- ※クリア塗装済み



トランクスポイラー【カーボン/FRP】

- リヤビューをより精悍なイメージに仕上げつつ、後方視界を妨げないデザイン。
- ハイマウントストップランプ上部の照射角度を確保し、保安基準にも適合します。
- 取付構造を工夫し、装着によるトランクルームへの水の侵入等を防ぐ設計としています。
- CFRP製はウイングレットをボディ同色塗装、ウイングにはカーボンの織目を活かすクリア塗装を施しています。
- FRP製は全てボディ同色とし、一体感のある仕上がりとなっています。

Cero専用 ※受注生産

【純正色塗装品】
品番:53141-E240-###-KX ¥77,000(¥70,000) 1.0h

品番:53301-E242-KX ¥198,000(¥180,000) 1.0h

トランクスポイラーカーボン 品番:76870-E242-###-KX ¥129,800(¥118,000) 1.0h

トランクスポイラーFRP 品番:76870-E243-###-KX ¥101,200(¥92,000) 1.0h

※各種、純正色塗装品の品番[###]には純正色番が入ります。
ブリティッシュグリーンマイカ:G37 / パールホワイト:W24 / フライトシルバーマタリック:S28 / ブラックマイカメタリック:X07 / マタドールレッド:R70 / トニコオレンジメタリック:R71 / ジョーヌイエロー:Y07 / クリアブルークリスタルメタリック:B63

※参考取付時間に塗装工程は含まれません。



エアロパーツ【フロントアスカート/サイドスカート/リヤアスカート】

- コペンCeroのスタイリングイメージを崩さずよりファッションブルに仕上げたエアロパーツ。
- 自由なカラーリングでエクステリアのカスタマイズを楽しめる未塗装品と、購入してすぐに装着できる純正色塗装品を用意。
- 素材にウレタン(モール付)を採用。FRP製より柔軟性に優れ、高強度を誇ります。
- フロントアスカートは、両サイドをカナードウイング状に立ち上げることで、よりアグレッシブなフロントフェイスを演出します。

- サイドスカートはRobeと共通品となりますが、Cero専用色であるブリティッシュグリーンマイカを追加しました。(塗装済製品)
- リヤアスカートは、左右に分けることでセンターのブラック部を引き立てます。また、スポーツマフラーとの相性も抜群で、リヤビューをよりアピールします。
- 各種、保安基準適合内の数値で設計しているため、安心して装着していただけます。

Cero専用 ※受注生産

【未塗装品】
フロントアスカート 品番:08151-A241-000-KX ¥64,900(¥59,000) 1.0h
サイドスカート 品番:08150-A240-000-KX ¥61,600(¥56,000) 1.0h
リヤアスカート 品番:08152-A241-000-KX ¥41,800(¥38,000) 1.0h

【純正色塗装品】
フロントアスカート 品番:08151-A241-###-KX ¥90,200(¥82,000) 1.0h
サイドスカート 品番:08150-A240-###-KX ¥99,000(¥90,000) 1.0h
リヤアスカート 品番:08152-A241-###-KX ¥66,000(¥60,000) 1.0h

※各種、純正色塗装品の品番[###]には純正色番が入ります。
ブリティッシュグリーンマイカ:G37 / パールホワイト:W24 / フライトシルバーマタリック:S28 / ブラックマイカメタリック:X07 / マタドールレッド:R70 / トニコオレンジメタリック:R71 / ジョーヌイエロー:Y07 / クリアブルークリスタルメタリック:B63

※参考取付時間に塗装工程は含まれません。



COPEN *Robe*



COPEN *Cero*



コペン(LA400)

| 車名 | 型式 | 年式 | エンジン型式 | 駆動方式 | トランスミッション | 備考 |
|----------|---------------|--------|--------|------|-----------|----|
| GR SPORT | LA400K/LA400A | 19.10~ | KF-VET | 2WD | 5MT / CVT | |
| Robe | LA400K | 14.06~ | KF-VET | 2WD | 5MT / CVT | |

| 車名 | 型式 | 年式 | エンジン型式 | 駆動方式 | トランスミッション | 備考 |
|-------|--------|--------|--------|------|-----------|----|
| XPLAY | LA400K | 14.11~ | KF-VET | 2WD | 5MT / CVT | |
| Cero | LA400K | 15.06~ | KF-VET | 2WD | 5MT / CVT | |

下記の商品はP.2~P.8に掲載された以外の商品を掲載しております。

※下記の商品は一部を除き、コペンGR SPORT、Robe、XPLAY、Ceroともに装着可能です。

エンジン/吸・排気系

| 品名 | 型式 | 年式 | 品番 | 税込み価格 (税抜き価格) | 備考 | |
|-------------------------|-------|--------|------------|--------------------|--------------------------------------|-----|
| ハイパフォーマンスオイルフィルターTypeII | LA400 | 14.06~ | 15681-C011 | ¥2,750 (¥2,500) | 強力マグネット内蔵 | 0.3 |
| スーパーラジエターキャップ | LA400 | 14.06~ | 16401-C010 | ¥2,090 (¥1,900) | 作動弁圧:127kPa(1.3kgf/cm ²) | 0.2 |

駆動系パーツ

| 品名 | 型式 | 年式 | 品番 | 税込み価格 (税抜き価格) | 備考 | |
|------------------------|-------|--------|------------|----------------------|---|-----|
| クラッチカバー ※1 | LA400 | 14.06~ | 31210-C080 | ¥30,800 (¥28,000) | 圧着力3430N | 6.0 |
| スーパーノンアスベストクラッチディスク ※1 | LA400 | 14.06~ | 31250-C081 | ¥16,500 (¥15,000) | 摺動面:ノンアスベスト | 6.0 |
| フライホイール ※1 | LA400 | 14.06~ | 13405-C150 | ¥46,200 (¥42,000) | 重量:3.3kg / 対ノーマル比 約37%軽量化 / ハイカーボンスチール製 | 6.0 |
| 強化リリースベアリング ※2 | LA400 | 14.06~ | 31230-C010 | ¥9,680 (¥8,800) | ストリートマスタークラッチキット専用 / 高強度金属一体型 ※競技用部品 | 6.0 |
| 強化リリースベアリング ※1 | LA400 | 14.06~ | 31230-C011 | ¥9,680 (¥8,800) | 強化クラッチカバー専用 / 高強度金属一体型 ※競技用部品 | 6.0 |

※1:注意 / クラッチカバー、スーパーノンアスベストクラッチディスク、フライホイール、強化リリースベアリングは必ずセットでご使用ください。 ※2:注意 / ストリートマスタークラッチキットと強化リリースベアリングは必ずセットでご使用ください。

L,S,D.用オーバーホールパーツ

| 品名 | 型式 | 年式 | 品番 | 税込み価格 (税抜き価格) | 備考 | |
|---------------------------------|-------|--------|----------------|----------------------|-------------------------------|-----|
| 1.5WAY (41101-B240) 用オーバーホールキット | LA400 | 14.06~ | 41101-B080-01H | ¥37,400 (¥34,000) | キット内容:皿バネ×2枚、プレート×8枚、ワッシャー×2枚 | 9.0 |
| 1WAY (41101-B241) 用オーバーホールキット | LA400 | 14.06~ | 41101-B081-01H | ¥25,300 (¥23,000) | キット内容:プレート×14枚 | 9.0 |

インテリアパーツ

| 品名 | 型式 | 年式 | 品番 | 税込み価格 (税抜き価格) | 備考 | |
|-------------------------|-------|--------|------------------------------------|----------------------|--|-----|
| スポーツステアリング カーボンレザコンピタイプ | LA400 | 14.06~ | 45102-E241-CB | ¥88,000 (¥80,000) | ステアリング部:ブラック、ナッパレザー部:バンチング加工 / ステッチカラー:レッド×ブラック / 純正エアバッグ流用可 ※ステアリングスイッチ付車対応。 ※純正OPのMOMOステアリング装着車非対応。 ※GR SPORT装着不可。 | 1.0 |
| リクライニングバケットシート | LA400 | 14.06~ | | | ※リニューアル予定 | |
| フルバケットシート用シートレール | LA400 | 14.06~ | 71030-E240 (右側) 71030-E241 (左側) | ¥26,950 (¥24,500) | | |
| リクライニングバケットシート用シートレール | LA400 | 14.06~ | 71030-E242 (右側) 71030-E243 (左側) | ¥24,200 (¥22,000) | | |
| シフトノブ | MT汎用 | LA400 | 33504-B013 (白) 33504-B014 (黒) | ¥4,620 (¥4,200) | ジュラコン製 / シフトパターン付 | 0.2 |
| | CVT用 | LA400 | 33504-B015 (白) 33504-B016 (黒) | ¥4,950 (¥4,500) | ジュラコン製® | 0.2 |
| ドライバーフットレスト | MT用 | LA400 | 57402-B240 | ¥4,400 (¥4,000) | アルミ製(厚2mm) / カラー:シャンパンゴールド / ノーマル品(樹脂製)交換タイプ ※CVT用開発中 | 0.5 |

エクステリアパーツ

| 品名 | 型式 | 年式 | 品番 | 税込み価格 (税抜き価格) | 備考 | |
|-------------|-------|--------|------------|--------------------|--|--|
| エアバルブキャップ | LA400 | 14.06~ | 90050-B010 | ¥3,850 (¥3,500) | 全長:14mm、外径:φ14mm、オーナメントφ12mm / 4個1セット | |
| レーシングロックナット | LA400 | 14.06~ | 90049-B010 | ¥8,800 (¥8,000) | クロームモリブデン鋼×アルミキャップ製 / 7角形(ヘブタゴン)シェイプ / カラー:ガンメタリック(キャップ部:ゴールド) サイズ:M12×P1.5mm、高さ:27mm、16個1セット / 専用アダプター(19/21HEX兼用)付 | |



ハイパフォーマンスオイルフィルターTypeII



スーパーラジエターキャップ



シフトノブ



ドライバーフットレスト

コペン(LA400)グレード別 D-SPORTカスタマイズパーツ全アイテム 適合早見表

●商品の詳細および価格は、P02~P09をご覧ください。



| 車名 | 型式 | 年式 | エンジン型式 | 駆動方式 | トランスミッション | 備考 |
|----------|---------------|--------|--------|------|-----------|----|
| GR SPORT | LA400K/LA400A | 19.10~ | KF-VET | 2WD | 5MT/CVT | |
| Robe | LA400K | 14.06~ | KF-VET | 2WD | 5MT/CVT | |
| XPLAY | LA400K | 14.11~ | KF-VET | 2WD | 5MT/CVT | |
| Cero | LA400K | 15.06~ | KF-VET | 2WD | 5MT/CVT | |

エンジン/吸・排気系パーツ

| 品名 | 品番 | GR SPORT | Robe | | XPLAY | | Cero | | 🔧 |
|-------------------------------------|--------------|------------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|
| | | | 標準 | Sグレード | 標準 | Sグレード | 標準 | Sグレード | |
| D-SPORT×FUJITSUBOスポーツマフラー ※1 | ブルーテール | 17400-B243 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| D-SPORT×FUJITSUBOスポーツマフラー ※1 | ポリッシュテール | 17400-B244 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| フルチタンマフラー ※1,2 | | 17400-B242 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| スポーツマフラー ※1,2 | | 17400-B240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.8h |
| スポーツマフラー-CD feat. 5ZIGEN ※1,3 | | 17400-B241 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.8h |
| スポーツECU | エアタンク無しMT専用 | 89560-E242 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| スポーツECU | エアタンク有りMT専用 | 89560-E240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| スポーツECU | エアタンク無しCVT専用 | 89560-E243 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| スポーツECU | エアタンク有りCVT専用 | 89560-E241 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| Pivot パワードライブ for DAIHATSU (PDX-D1) | | 89561-E240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.5h |
| レーシングインタークーラー | | 17900-E240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.3h |
| スーパーインタークーラーホースキット | | 17113-E241 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.5h |
| スポーツエアフィルター | | 17801-B240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.2h |
| スーパークーリングラジエーター | MT専用 | 16400-E240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 4.0h |
| スーパークーリングラジエーター | CVT専用 | 16400-E241 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 4.0h |
| スーパーラジエーターホースTypeII | | 16574-A240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| オイルフィルターキャップ | Lサイズ | 12180-C012 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.2h |
| スーパーラジエーターキャップ | Mサイズ | 16401-C010 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.2h |
| ハイパフォーマンスオイルフィルター-TypeII | | 15681-C011 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.3h |

※1.フロントパイプ、センターパイプは必ず純正品をご使用ください。/D-SPORTではインナーサイレンサー等の設定はございません。 ※GR SPORTは現在認証中。(2020年2月時点)

※3.XPLAY DRESS KITもしくはエアロリヤバンパー for CDEXの装着が必須。ノーマルバンパー車装着不可。

サスペンションパーツ

| 品名 | 品番 | GR SPORT | Robe | | XPLAY | | Cero | | 🔧 |
|-------------------------|----|------------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|
| | | | 標準 | Sグレード | 標準 | Sグレード | 標準 | Sグレード | |
| スポーツショックアブソーバー40(SSA40) | | 48530-B240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 2.5h |
| スポーツショックアブソーバーType-S | | 48520-B240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 2.5h |
| A-SPECスプリング | | 48131-B241 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 2.5h |
| A-SPECスプリング | | 48131-B240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 2.5h |
| X-SPECスプリング | | 48131-B250 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 2.5h |
| DRSキャンパーボルト ※競技専用部品 | | 90041-R011 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.5h |

ボディ補強パーツ

| 品名 | 品番 | GR SPORT | Robe | | XPLAY | | Cero | | 🔧 |
|---------------------------------|----|------------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|
| | | | 標準 | Sグレード | 標準 | Sグレード | 標準 | Sグレード | |
| MCB モーションコントロールビーム(フロントキット) | | 51700-E240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.5h |
| MCB モーションコントロールビーム(リヤキット) | | 51700-E241 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.2h |
| フロントストラットタワーブリッジ(32φオールアルミタイプ) | | 55137-B240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.5h |
| フロントストラットタワーバー(アルカーボンオーバーバルタイプ) | | 55137-B241 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.5h |
| フロントロワブレース | | 51403-A240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.5h |
| フロア・フレームバー | | 57502-A240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.5h |
| リヤモノコックバー | | 57801-A240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.5h |
| トランクバー | | 53605-B081 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.5h |

駆動系パーツ

| 品名 | 品番 | GR SPORT | Robe | | XPLAY | | Cero | | 🔧 |
|--------------------------------------|------|----------------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|
| | | | 標準 | Sグレード | 標準 | Sグレード | 標準 | Sグレード | |
| クラッチカバー ※1 | MT専用 | 31210-C080 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 6.0h |
| スーパーノンアスベストクラッチディスク ※1 | MT専用 | 31250-C081 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 6.0h |
| フライホイール ※1 | MT専用 | 13405-C150 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 6.0h |
| ストリートマスタークラッチキット ※2 | MT専用 | 30200-E240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 6.0h |
| 強化レリーズベアリング ※2 | MT専用 | 31230-C010 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 6.0h |
| 強化レリーズベアリング ※1 | MT専用 | 31230-C011 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 6.0h |
| L.S.D.(1.5WAY) | MT専用 | 41101-B240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 7.5h |
| L.S.D.(1WAY) | MT専用 | 41101-B241 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 7.5h |
| L.S.D.オーバーホールキット(1.5WAY/41101-B240)用 | MT専用 | 41101-B080-01H | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 9.0h |
| L.S.D.オーバーホールキット(1WAY/41101-B241)用 | MT専用 | 41101-B081-01H | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 9.0h |

※1.クラッチカバー、スーパーノンアスベストクラッチディスク、フライホイール、強化レリーズベアリングは必ずセットでご使用ください。 ※2.ストリートマスタークラッチキットと強化レリーズベアリングは必ずセットでご使用ください。

ブレーキパーツ

| 品名 | 品番 | GR SPORT | Robe | | XPLAY | | Cero | | 🔧 |
|--------------------|------|----------------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|
| | | | 標準 | Sグレード | 標準 | Sグレード | 標準 | Sグレード | |
| キャリパーキット | | 47730-E240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 3.5h |
| キャリパーキット補修用ブレーキパッド | | 47730-E240-01H | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| ブレーキパッド「スポーツ」 | Fパッド | 04491-C020 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.7h |
| ブレーキパッド「コンペティション」 | Fパッド | 04491-C021 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.7h |
| ブレーキマスターシリンダーストッパー | | 47202-A240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| ブレーキローターType-S | | 43512-B081 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| ブレーキローターType-R | | 43512-B082 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| ステンメッシュブレーキホース | | 47031-A080 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 2.5h |

電装パーツ

| 品名 | 品番 | GR SPORT | Robe | | XPLAY | | Cero | | 🔧 |
|---------------------|----|------------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|
| | | | 標準 | Sグレード | 標準 | Sグレード | 標準 | Sグレード | |
| カスタムメイド2Wayスピーカークット | | 86160-E241 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 2.0h |



インテリアパーツ

| 品名 | 品番 | GR SPORT | Robe | | XPLAY | | Cero | | ☑ |
|---------------------------|------------------|----------|------|-------|-------|------------|------|-------|------|
| | | | 標準 | Sグレード | 標準 | Sグレード | 標準 | Sグレード | |
| DRSステアリングスベサー | 45103-R240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| プレミアムシートカバー ※1 | 08223-E240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.5h |
| フルバケットシート | 71040-E082 | ● | ● | ● | ● | 71040-E082 | ● | ● | 0.5h |
| リクライニングバケットシート | ※リニューアル予定 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.5h |
| フルバケットシート用シートレール | 右側用 71030-E240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | h |
| フルバケットシート用シートレール | 左側用 71030-E241 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | h |
| リクライニングバケットシート用シートレール | 右側用 71030-E242 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | h |
| リクライニングバケットシート用シートレール | 左側用 71030-E243 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | h |
| フットレストバー | MT専用 57403-A240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| フットレストバー | CVT専用 57403-A241 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| ドライバーフットレスト ※2 | MT専用 57402-A240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.5h |
| シフトノブ (MT専用 / 白) | 33504-B013 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.2h |
| シフトノブ (MT専用 / 黒) | 33504-B014 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.2h |
| シフトノブ (CVT専用 / 白) | 33504-B015 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.2h |
| シフトノブ (CVT専用 / 黒) | 33504-B016 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.2h |
| GTシフターキット | CVT専用 58850-A240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.5h |
| 立体スポーツマット | CVT専用 08210-E240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.4h |
| ラバーマット(イエロー) | 08230-E240-YE | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | h |
| ラバーマット(レッド) | 08230-E240-RE | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | h |
| ロールバー 4点式サイドバー無し | 66501-B240-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | h |
| ロールバー 4点式サイドバー有り | 66501-B241-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | h |
| ロールバー 6点式 | 66501-B242-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | h |
| D-SPORT×TRS 2シーター用6点式ハーネス | 73210-R240-# ※3 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 3.0h |

※1.運転席側と助手席側の2脚セット。純正シートヒーター装着車使用可。純正レカロシート装着車、本革シート装着車取付不可。 ※2.取り付け時、穴開け等の加工が必要。
 ※3.品番「#」には色番が入ります。RE:レッド、YE:イエロー、BL:ブルー、BK:ブラック

エクステリアパーツ

| 品名 | 品番 | GR SPORT | Robe | | XPLAY | | Cero | | ☑ |
|-----------------------|---------------|----------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|
| | | | 標準 | Sグレード | 標準 | Sグレード | 標準 | Sグレード | |
| 5Z-01 1650+47 アルミホイール | 08960-A010 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | h |
| スーパーフロントガラス Premium | 56101-A240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 3.0h |
| レインドリップモール | 08300-A240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| ボンネットダンパー | 53451-A240 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| カーボングリルガーニッシュ ※受注生産 | 53143-A240-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.5h |

エアロパーツ ※全て受注生産

| 品名 | 品番 | GR SPORT | Robe | | XPLAY | | Cero | | ☑ |
|-------------------------------|-------------------|----------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|
| | | | 標準 | Sグレード | 標準 | Sグレード | 標準 | Sグレード | |
| ノーズガーニッシュ(カーボン製) | 53142-A243-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.5h |
| ノーズガーニッシュ(未塗装品) | 53142-A242-000-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.5h |
| ノーズガーニッシュ(純正色塗装品) | 53142-A242-##-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.5h |
| ノーズガーニッシュ(カーボン製) | 53142-A241-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.5h |
| ノーズガーニッシュ(未塗装品) | 53142-A240-000-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.5h |
| ノーズガーニッシュ(純正色塗装品) | 53142-A240-##-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.5h |
| フェイスカウル(純正色塗装品) | 53141-E240-##-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| カーボンエアロボンネット | 53301-E240-##-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| カーボンエアロボンネット | 53301-E242-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| エアロボンネット(FRP製) | 53301-E241-##-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| フロントロアスカート(カーボンコンビ) ※1 | 08151-A243-##-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| フロントロアスカート(未塗装品) ※1 | 08151-A242-000-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| フロントロアスカート(純正色塗装品) ※1 | 08151-A242-##-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| フロントロアスカート(未塗装品) ※1 | 08151-A240-000-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| フロントロアスカート(未塗装品) ※1 | 08151-A241-000-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| フロントロアスカート(純正色塗装品) ※1 | 08151-A240-##-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| フロントロアスカート(純正色塗装品) ※1 | 08151-A241-##-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| サイドスカート(未塗装品) | 08150-A240-000-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| サイドスカート(純正色塗装品) | 08150-A240-##-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| リヤロアスカート(未塗装品) | 08152-A240-000-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| リヤロアスカート(未塗装品) | 08152-A241-000-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| リヤロアスカート(純正色塗装品) | 08152-A240-##-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| リヤロアスカート(純正色塗装品) | 08152-A241-##-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| RGスプイラー(カーボン製) | 76871-A242-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| RGスプイラー(カーボン製) | 76871-A241-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| RGスプイラー(未塗装品) | 76871-A240-000-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| RGスプイラー(純正色塗装品) | 76871-A240-##-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| トランクスプイラー(カーボン製) | 76870-E240-##-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| トランクスプイラー(カーボン製) | 76870-E242-##-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| トランクスプイラー(FRP製) | 76870-E241-##-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| トランクスプイラー(FRP製) | 76870-E243-##-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| エアロリヤバンパー for CDEX(未塗装品) ※2 | 52159-A240-000-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| エアロリヤバンパー for CDEX(純正色塗装品) ※2 | 52159-A240-##-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| エアロリヤバンパー for SPEX(未塗装品) ※3 | 52159-A241-000-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |
| エアロリヤバンパー for SPEX(純正色塗装品) ※3 | 52159-A241-##-KX | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |

※1.本製品の装着により、フロント部の地上高が純正比で約20~30mmダウンします。 ※2.D-SPORTスポーツマフラーCD feat. SZIGENと組み合わせてのみ装着可。純正及びその他マフラー装着不可。 ※3.純正マフラー及びD-SPORTスポーツマフラー装着可。
 ※各種純正色塗装品の品番「##」には純正色番が入ります。
 リキッドシルバーマトリック:S39 / プリディッシュグリーンマイカ:G37 / パールホワイトIII:W24 / プライツシルバーマトリック:S28 / ブラックマイカマトリック:X07 / マタドールレッド:R70 / トニコオレンジマトリック:R71 / ジョーヌイエロー:Y07 / クリアブルークリスタルマトリック:B63

汎用パーツ

| 品名 | 品番 | GR SPORT | Robe | | XPLAY | | Cero | | ☑ |
|----------------|------------------|----------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|
| | | | 標準 | Sグレード | 標準 | Sグレード | 標準 | Sグレード | |
| エアバルブキャップ | 90050-B010 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | h |
| レーシングロックナット | 90049-B010 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | h |
| ナンバープレートロックボルト | 90105-B012-## ※1 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 0.2h |
| オリジナルサイドデカール | 99905-A240-## ※2 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1.0h |

※1.品番「##」には色番が入ります。G:ゴールド、BL:ブルー、RE:レッド、BK:ブラック ※2.品番「##」には色番が入ります。BK:ブラック、WH:ホワイト、SF:シルバ

LA400
L880K

COPEN × D-SPORT コラボレーションモデル

「COPEN × D-SPORT」シリーズは、ダイハツ工業株式会社との正規ライセンス契約に基づき企画されたプロジェクトです。
※「COPEN × D-SPORT」シリーズは全国のCopen Site、ダイハツディーラー専売品となります。



COPEN XPLAY

COPEN × D SPORT

XPLAY DRESS KIT feat. PDC DESIGN WORKS

東京オートサロン2015 DAIHATSUブースに参考出品され注目集めたXPLAY専用ボディキットです。

- 17点構成、黒ガルコート未塗装品。
- 部品構成:Fバンパー×1、Fバンパースポイラー×1、Fフェンダー×左右各1、ボンネットフード×1、ロッカー×左右各1、ドアガーニッシュ×左右各1、サイドスカート×左右各1、Rフェンダー×左右各1、Rバンパー×1、Rバンパースポイラー×1、フェューエルリッド×1、トランクフード×1 ※灯火類は標準品を再使用します。
- ※別売りの専用マフラー(品番:17400-B241)が必要です。
- ※画像のアルミホイール(特注品)、ロゴデカールキット(非売品)、ホイールナット、ドアミラーカバー及びブルーミラー(D-SPORT製品)は本キットには含まれておりません。

LA400K XPLAY専用 ※受注生産 品番:59000-X240-KX ¥770,000(¥700,000) 2.7.0h
※参考取付時間に塗装工程は含まれません。



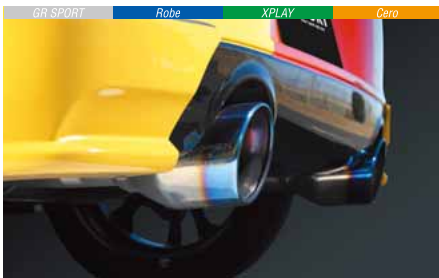
COPEN XPLAY

COPEN × D SPORT

COPEN ADVENTURE BODY KIT

- 東京モーターショー2015 DAIHATSUブースにて発表、東京オートサロン2016 DAIHATSUブースにて展示された、「DRESS-FORMATION DESIGN AWARD」の最優秀作品を実際のボディキットとして製品化しました。
- COPEN XPLAYにオフロード要素を盛り込んだ、オリジナリティあふれるデザインとなっています。
- シューモデルではデライトとなっていた部分をエアダクトとし、機能面においても優れた設計としています。
- 4点構成、FRP白ガルコート未塗装品。
- 部品構成:Fバンパー×1、Fフェンダー×左右各1、ボンネットフード×1

LA400K XPLAY専用 ※受注生産 品番:59000-X245-KX ¥308,000(¥280,000) 4.0h
※参考取付時間に塗装工程は含まれません。



COPEN × D SPORT

スポーツマフラー feat. 5ZIGEN

- 排気効率を考慮したコペン専用設計でエンジン性能を引き出します。
- 中間パイプを42.7φからテールに向けて50φに変更することで中低速域でのトルクアップと高回転域にかけてのスムーズな伸びを実現しました。
- テールエンドはファッションブルブルーカラーと114φの大口径でリヤビューをより引き立てます。また、バンパークリアランスや熱対策として2重管を採用しています。COPEN×D-SPORTロゴ入り。
- 素材 / 中間パイプ:SUS436、メインサイレンサー:SUS304、テールエンド:SUS304
- マフラー新基準(加速騒音)対応モデル
- ※D-SPORTではインナーサイレンサー等の設定はございません。

品番:17400-X240 ¥102,300(¥93,000) 1.2h



※画像はイメージです。

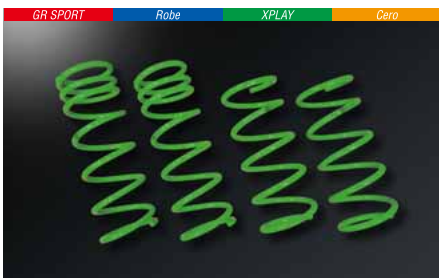
COPEN × D SPORT

スポーツショックキット feat. SHOWA TUNING

- コペンをはじめ様々な車種を手掛ける「SHOWA TUNING」製ダンパーを使用し、D-SPORT独自の設計思想を採り入れた純正形状サスキットです。
- リバウンドスプリングを採用することでロール剛性を高めつつ、減衰力をマイルドな設定とし、路面に追従するしなやかな味付けしました。
- 適正なサスペンションアーム角を保つため、あえて過度なローダウンを避けた、本物志向のストリートサスキットです。
- 微小ストローク領域でのアクション特性を適正化し、さらに乗り心地を向上させるダンパーオイルを採用。
- 車高ダウン量 / F:約5mm、R:約0~5mm
- スプリングレート / F:25N/mm、R:26N/mm

品番:48510-X240 ¥104,720(¥95,200) 2.5h

※純正ビルシュタインダンパー装着車には、別途純正部品の「フロントスプリングバンパー」が左右1つずつ必要です。その他の部品につきましては基本的に流用が可能ですが、劣化の状態によっては新品に交換されることを推奨いたします。



COPEN × D SPORT

ローダウンスプリングSS feat. CHUHATSU PLUS

- スプリングテクノロジーのバイオニア「中央発條」の特許技術「SASC」(横力制御はね(Side Action Spring by CHUHATSU))を蓄ったローダウンスプリング。走行時の路面からの入力に対するダンパーの動きをスムーズにさせる中央発條独自の特殊形状を用い、車高ダウン量、レートと緻密にセッティング。安定感のあるしなやかな乗り心地に仕上げました。素材にバナジウムを配合した高応力ばね鋼を採用し、経年劣化による「へたり」を最小限に抑えています。
- 車高ダウン量 / F:約5~10mm、R:約5~10mm
- スプリングレート / F:23N/mm、R:24N/mm
- ※SASCは、中央発條株式会社の登録商標です。

純正ダンパー用 品番:48131-X240 ¥35,200(¥32,000) 2.5h

ビルシュタインダンパー用 品番:48131-X241 ¥35,200(¥32,000) 2.5h



COPEN × D SPORT

ロゴステッカー

- COPEN×D-SPORTのロゴを切り文字タイプのステッカーにしました。
- 対象へ貼り付け後、アプリケーションシートを剥がすことで、ロゴ部分のみが残ります。
- 耐熱性を持たせている為、幅広い用途にご使用いただけます。
- サイズ:天地16mm×幅200mm

COPEN × D SPORT

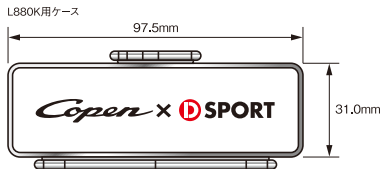
品番:08231X-STK ¥1,320(¥1,200)



小野印房謹製



LA400用ケース



| 古印体 (ごいんたい) | 隷書体 (れいしょたい) | 行書体 (ぎょうしょたい) | 古印体 (ごいんたい) | 隷書体 (れいしょたい) | 行書体 (ぎょうしょたい) |
|----------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|------------------|
| Robe-1 | | | Cero-1 | | |
| | | | | | |
| 09000-X240-A | 09000-X240-B | 09000-X240-C | 09000-X244-A | 09000-X244-B | 09000-X244-C |
| Robe-2 | | | Cero-2 | | |
| | | | | | |
| 09000-X241-A | 09000-X241-B | 09000-X241-C | 09000-X245-A | 09000-X245-B | 09000-X245-C |
| XPLAY-1 | | | L880K-1 | | |
| | | | | | |
| 09000-X242-A | 09000-X242-B | 09000-X242-C | 09000-X080-A | 09000-X080-B | 09000-X080-C |
| XPLAY-2 | | | L880K-2 | | |
| | | | | | |
| 09000-X243-A | 09000-X243-B | 09000-X243-C | 09000-X081-A | 09000-X081-B | 09000-X081-C |

◀ COPEN x D SPORT イラスト印鑑 各¥7,700 (¥7,000)

- COPENのイラストを彫刻したネーム入りの印鑑です(サイズφ16.5mm)。
 - Robe・XPLAY・Ceroそれぞれに2種類の表情を用意し、3種類のフォントと併せて18種類のラインナップからオーダーいただけます。
 - L880Kコペンのフロントを、正面とクォーターの2種類用意し、3種類のフォントと併せて6種類のラインナップからオーダーいただけます。
 - 銀行印としても使用することができます。
 - 「COPENx D-SPORT」ロゴ入りのオリジナルケース付き。(ケース内に朱肉が付属されています。)
- ※彫刻する文字につきましては、4文字までとなります。ご注文の際に別途ご連絡お願い致します。 ※銀行の支店や担当者により対応が変わり、認められないことがあります。



原寸→

◀ COPEN x D SPORT ▶



COPEN XPLAY DRESS-FORMATION Ver.



COPEN Robe



COPEN Cero



COPEN



COPEN GR



COPEN GR

Racing Copen

LA400
L880K



チタンテール

- 素材はチタン。重量は1.46kgと純正より1.98kgも軽量です。
 - パイプをストレート形状に近づけリニアなアクセルレスポンスを実現。(パイプ径:50.8φ→45.0φ)
 - デュアルタイプ砲弾テールデザイン。(テールエンド90.0φ)
 - チタンならではのルックス&サウンドがコペンをより魅力的に仕上げます。
 - リヤベースのみ交換タイプ。
 - 保安基準適合品
- ※2010年(122年)3月31日までに新規登録された車両のみ適合。
※フロントパイプ、センターパイプは必ず純正品をご使用ください。

品番:17400-E085T ¥97,900(¥89,000) 1.0h



スポーツマフラーTypeII

- リアなアクセルレスポンスを実現し、低・中速域を中心に全域でパワフルな吹上げを体感できます。
 - 2本出し砲弾テール/テールエンドφ89.1
 - パイプをストレート形状に近づけた3分割式(フロントφ38.1/センターφ42.7/リヤφ50.8)
 - 防錆・防錆性に優れた美しいオールステンレス(SUS304)製
 - 保安基準適合品(近接音音量:92db)
 - ジャッキアップポイントを確保
- ※D-SPORTではインナーサイレンサー等の設定はございません。

品番:17400-B083 ¥83,600(¥76,000) 1.0h



スポーツマフラーGTバージョンTypeII

- リヤビューを強調し過ぎないクラブマン風テールを採用した。大人のためのGTマフラー。種かな存在感を持ちながら、ジェントルで実現される音色にチューニング。リニアなアクセルレスポンスを実現し、低・中速域を中心に全域でパワフルな吹上げを体感できます。
 - 2本出し砲弾テール/テールエンドφ65.0
 - パイプをストレート形状に近づけた3分割式(フロントφ38.1/センターφ42.7/リヤφ50.8)
 - 防錆・防錆性に優れた美しいオールステンレス(SUS304)製
 - 保安基準適合品(近接音音量:92db)
- ※D-SPORTではインナーサイレンサー等の設定はございません。

品番:17400-B084 ¥83,600(¥76,000) 1.0h



スポーツエアフィルター

- 濾過抵抗を高めずに濾過速度を早め、濾過効率をアップする2種類の不織布を使用したハイブリッドタイプ。対ウレタン製品比で空気抵抗を削減すると共に清浄効果がアップしています。
- 吸気効率を高めるため口金を専用設計。フィルター開口部を対ノーマル比約86%大きくし空気抵抗を低減。エア吸入量を大幅にアップしました。インナーチューブのピンチング口径を8φ(ノーマル6φ)に拡大し、空気抵抗をさらに低減しています。
- ノーマル品と同一形状フレームの採用で交換も簡単。
- マフラー交換等で排気効率をアップした場合、吸気効率のよい本製品の使用により、吸気・排気が高効率化します。

品番:17801-C080 ¥7,480(¥6,600) 0.2h



スーパークーリングラジエーター

- オールアルミ製2層コア。厚み36mm。タンクは鏡面パフ仕上げ。
- 純正比約225%の大容量で、通常走行でも水温・油温が高めのコペンに最適。
- ストリートからサーキットまで対応。
- ※プラケット無しで装着可。
- ※D-SPORT D-Bloodクーラント、スーパーラジエーターキャップとの併用を推奨します。

MT車用品番:16400-E080 ¥93,500(¥85,000) 4.0h
AT車用品番:16400-E081 ¥104,500(¥95,000) 4.0h



スーパーラジエーターホースTypeII

- ノーマルに比べゴム硬度と肉厚をアップした高性能シリコン変性耐熱ゴム(SEP材)を使用。さらに、外側(アウト側)ゴムと内側(イン側)ゴムの間に高強度ネットブレッドを採用した3層構造の強靱なラジエーターホースです。
- 高耐圧性能ラジエーターホースですので、高圧下でもホースが変形することがなく、流路面積を保ち続け、冷却水の流れをスムーズに確保しエンジンの熱対策を妨げません。また、高圧ラジエーターキャップ装着車にも安心して使用できます。
- 高品質で評価の高い"TRIDON"製ホースバンドを付属。

品番:16574-A081 ¥13,200(¥12,000) 1.0h



スポーツECU

- カプラーオンの簡単装着で、最高出力80ps/最大トルク11.9kg・mを実現するECUキットです。数々のテストに裏付けられたハイレベルなセッティングにより、コペンのJB-DETエンジンに秘められた潜在能力を存分に引き出します。
- 速度リミッター解除/回転リミッター:9,000r.p.m. 過給圧リミッター:約1.3kpa 設定過給圧:約1.0kpa
- ※II型(2003年8月~2012年8月生産車)用。
- ※ご注文の際は必ず車体番号が必要です。
- ※ノーマルのイモビライザーは使用できなくなります。
- ※ハイオクガソリン専用です。

品番:89560-E082 ¥96,800(¥88,000) 0.5h



レーシングインテーククーラー

- 全ての部品に軽量で熱交換性に優れたアルミニウムを採用し、冷却効果を高めたインテーククーラーです。
- 純正容積比:180%以上
- D-SPORTロゴプレート付属

品番:17900-E082 ¥102,300(¥93,000) 2.0h



A-SPECスプリング

- 純正ショックアブソーバーの性能を活かし、しなやかにシャープな乗り心地のローダウン・スプリングです。引っ張り強度1720N/mmのSUP12材の採用により、長期間の使用でもへたらない高い耐久性を確保。
- 車高ダウン量/F約10mm、R約10mm
- スプリングレート(N/mm) F:22.5~49.0、R:15.7~24.5(プロGRESSプレート)
- ※アルテマエトディオン装着不可。

品番:48131-D080 ¥28,600(¥26,000) 2.5h



モーションコントロールビーム(MCB[®])

- モーションコントロールビーム(MCB[®])は、ボディの剛性を高めつつ、走行中に発生する微振動やひずみ等をダンパーで吸収。サスペンションの性能をフルに引き出し、ステアリングレスポンス、高速走行時の安定性、街中での運転快適性を向上させる画期的なアイテムです。
 - コーナリング時の横Gを軽減、ロールスピード、ボディの揺り戻しを抑制する他、レーンチェンジャー、段差乗り越え時等の不快なボディの揺れを素早く抑えます。
 - フロントリヤセットでの装着を推奨します。
 - MCB[®]はアイシン精機株式会社の登録商標です。
- フロント用キット(ヒューズボックス移動キット付) 品番:51700-E080 ¥53,900(¥49,000) ※1 1.0h
フロント用単品(ヒューズボックス移動キット無し) 品番:51700-E083 ¥49,500(¥45,000) ※3 1.0h
リヤ用キット 品番:51700-E081 ¥42,900(¥39,000) ※2 0.5h



ヒューズボックス移動キット

- 1.D-SPORTフロントストラットタワーバーとの同時装着不可。
- ※2.フロントランクバーとの同時装着不可。
- ※3.フロント単品は、D-SPORTフロントストラットタワーバーを現在装着中で、ヒューズボックス移設キットを購入している方用。フロントストラットタワーバーとの同時装着不可。
- ※フロントの取付には、ヒューズボックスの移動が必要となります。



フロントストラットタワーplus GTバージョン

- アルカンボナーバルタイプのフロントストラットタワーバーにボンネットダンパーをセットアップ。ボンネットサポートロッドが不要になるため、エンジンルーム内のメンテナンス性が飛躍的に向上。ボンネット開閉時のスムーズで上質なフィーリングが高級感を演出する"ボンネットダンパー"。両者を高次元で融合させ、コペンをひとクラス上のGTへと変貌させます。
- 簡易型ではないノーマルと同形状のヒューズボックス移動キット付。(ホワイトメッキ仕様)
- ※寒冷地仕様車(大型ワイパーモーター付車)装着可。

品番:55138-B081 ¥30,800(¥28,000) 1.0h
補修ダンパー 品番:55138-B081-01H ¥11,000(¥10,000)



フロントストラットタワーブリッジ[32φオールアルミタイプ]

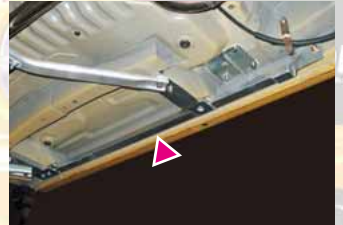
- フロントサスペンションのストラット上部左右を連結することでボディ剛性を向上。
 - サスペンション性能を引き出し、操縦安定性を向上させるとともに、シャープなハンドリングが味わえます。
 - 競技用パーツ開発から生まれた本格的ストラットバー。ロールバーにも使用される大径32φ丸形アルミタイプを使用し高剛性を表現。さらに、シャフト、ステーともアルミ製とすることで軽量化を実現しています。
 - 簡易型ではないノーマルと同形状のヒューズボックス移動キット付。(ホワイトメッキ仕様)
 - ※寒冷地仕様車(大型ワイパーモーター付車)装着可。
 - ※在庫限り。
- 品番:55137-B080 ¥25,300(¥23,000) 1.0h



フロア・フレームバー

- 前後に分かれている純正のクロスビームを廃し、前後を一体的につなぐ形で補強。前後をリンクさせることでサスペンションの運動性がアップ。乗り心地・操縦安定性が向上し、ワンランク上の上質感が得られます。
- D-SPORTサイドシル補強バー(品番:57400-B080)との併用が可能。
- 純正のクロスビームがF:4.16kg/R:5.16kgに対し、D-SPORTフロア・フレームバーは約6.8kg。
- 最低地上高を確保しているため車検は問題ありません。
- 軽量化アルミ製、シルバークロム仕上げ。

品番:57502-E080 ¥76,780(¥69,800) 1.5h



サイドシル補強バー

- D-SPORTコペン用サイドシル補強バーは、フロア下部両サイドを効果的に補強しボディ剛性を向上させます。
- D-SPORTフロア・フレームバー(品番:57502-E080)との併用で、縦補強から面補強となり、より効果的な剛性アップが図れます。
- スチール製、ホワイトメッキ仕上げ。
- ボルトオン装着可能。
- 左右1セット。

品番:57400-B080 ¥31,900(¥29,000) 1.0h



LA400

L880K



トランクバー

開口部が大きいトランク部分の左右を連結することでボディ剛性を向上。サスペンション性能を引き出し、リヤの踏ん張り感を格段に向上させます。

- 軽量・高剛性アルミバルシャフトを使用。
- リヤバフォーマンスパーとの併用でさらに剛性がアップします。
- ボディ側無加工、ボルトオン装着。
- 電動アクティブトップの作動に影響を与えず、狭いラゲージスペースを有効活用できるように設計。ラゲージパネル(ジャッキ、工具が入っている所のフタ)の開閉可能。

品番:53605-B081 ¥12,100(¥11,000)

2.5h



リヤバフォーマンスパー

D-SPORTリヤバフォーマンスパーは、リヤアグスのムダな動きを規制し、サスペンション性能を効果的に引き出し、操縦安定性をさらに向上させます。

- リヤアグス(トレーリングロッド)とボディを、曲げ剛性の高いスチール製パイプでつなぎ「バウトラライアングル」を形成。リヤアグスのムダな動きを規制します。
- サスペンション性能を効果的に引き出し、車両本来の運動性能を発揮させます。
- スチール製、シルバー仕上げ。

品番:51503-B080 ¥29,700(¥27,000)

1.0h



L.S.D.

MT車専用

プロドライバーによる過酷なテストを重ね、ストリートからサーキットまで対応するスポーツL.S.D.として開発。優れた耐久性とレスポンス、強力なトラクションにより理想のコーナリングを実現します。

- 作動方式の異なる2タイプを設定。
- サイドベアリング組込済。
- ※オーバーホールパーツの設定あり。

1.5WAY 品番:41101-B080 ¥102,300(¥93,000)

2

1WAY 品番:41101-B081 ¥137,500(¥125,000)

7.5h



ストリートマスタークラッチキット

MT車専用

D-SPORTストリートマスタークラッチキットは、ノーマルエンジン出力の2倍以上のハイパワーに対応する高圧着力5700(N)を超えるレーシングクラッチです。

- 放熱性が高く、軽量をアルミカバーを採用。
- 摩擦材には耐摩耗性、摩擦性能に優れた金属材料を使用。
- 半クラッチの操作性、コントロール性を向上。
- 新機構によりクラッチを切っている時のシャリシャリ音を低減。
- ※必ず別売の強化レリーズベアリング(品番:31230-C010 / 税込み価格:9,680円(税別価格¥8,800)とセットでご使用ください。

品番:30200-C080 ¥140,800(¥128,000)

2.6h



クラッチカバー

MT車専用

●対ノーマル比40%以上の高圧着力3430(N)で伝達力を向上。

- ブレッシャプレートにはすべてダグタル材を採用し、全温度域での強度向上。
- ※必ず別売のスーパーノンアスベストクラッチディスク(品番:31250-C081)、フライホイール(品番:31405-C080)、強化レリーズベアリング(品番:31230-C011)とセットでご使用ください。

品番:31210-C080 ¥30,800(¥28,000)

2.6h



スーパーノンアスベストクラッチディスク

MT車専用

●新開発ノンアスベスト材の採用で、優れた耐熱性、リカバリー性、高バースト強度、安定した摩擦係数、高い操作性(半クラッチ性)を実現。

- 摩擦材に熱伝導性に優れた銅線の比率を増やすことにより、吸熱・放熱性、耐熱性を向上。また、万が一フェードしても、従来品の7倍以上という抜群のリカバリー性を実現。
- ※必ず別売の強化クラッチカバー(品番:31210-C080)、フライホイール(品番:31405-C080)または新品のフライホイール、強化レリーズベアリング(品番:31230-C011)とセットでご使用ください。

品番:31250-C081 ¥16,500(¥15,000)

2.6h



フライホイール

MT車専用

●スポーツ走行時の高回転域のエンジンレスポンスを重視し、慣性モーメントを低減した、軽量・高強度ハイカーボンスチール製フライホイール。

- アクセルレスポンスが向上し、素早いシフト操作を可能にします。
- ※必ず別売のクラッチカバー(品番:31210-C080)、スーパーノンアスベストクラッチディスク(品番:31250-C081)、強化レリーズベアリング(品番:31230-C011)とセットでご使用ください。

品番:13405-C080 ¥46,200(¥42,000)

2.6h



スポーツブレーキパッド

スポーツ

感覚的にはノーマルブレーキに近いものの、大きなセーフティマージンが得られるスポーツタイプ。

- 摩擦面:ノンアスベスト ●適正温度:0°C~400°C

品番:04491-C020 ¥11,000(¥10,000)

2.0h

コンパティビリティ

一般的な市街地走行からスポーツ走行まで幅広く対応する高性能タイプ。

- 摩擦面:ノンアスベスト ●適正温度:0°C~500°C

品番:04491-C021 ¥17,600(¥16,000)

2.0h



ステンメッシュブレーキホース

●ホース部に、デュボン社製テフロンホース、インナーにステンメッシュアウタープラスチックコートを加えたものを採用し、伝達効率を高め、ダイレクトなペダルタッチを実現しています。

- ステッチはイエローカラーを採用。
- シェル部:FRP製シルバーカラー。
- FIA適合品[FIA8855-1999]
- 運転席側・助手席側共通。
- ダウンスize:純正ヒップポイントから最大30mm
- D-SPORT専用シートレールとの組み合わせにより保安基準適合となります。詳細は19ページをご覧ください。

品番:47031-A080 ¥27,500(¥25,000)

2.5h



レインドリップモール

●Aピラーからサイドウィンドウの接するルーフ部分に貼付ける専用の樹脂モールです。

- 雨天時のドア開閉時・ウィンドウの昇降時などに、ルーフから流れ落ちる雨水の車内浸入を軽減します。
- カラーは光沢のあるブラック。(塗装不要)
- ルーフのオープン機構を損なわないデザインとなっています。
- ※雨水の車内浸入を完全に防ぐものではありませんのでご了承ください。

品番:08300-A080 ¥6,600(¥6,000)

1.0h



D-SPORTオリジナル サイドデカール

- スポーティーなD-SPORTロゴがデザインされた、L880Kコペン専用オリジナルデカール。
- ひと味違ったあなただけのコペンを演出します。 ●カラー:ブラック、ホワイト、シルバー ●左右1セット。

品番:99905-A081-BK(ブラック) / 99905-A081-WH(ホワイト) / 99905-A081-SI(シルバー) 各色¥19,800(¥18,000)

2.0h



フルバケットシート

●ストリートはもちろん、スポーツ走行時に高いホールド性を実現。ドライバーはよりドライビングに集中することができます。

- D-SPORTロゴ刺繍をヘッド部前後に配置。
- ステッチはイエローカラーを採用。
- シェル部:FRP製シルバーカラー。
- FIA適合品[FIA8855-1999]
- 運転席側・助手席側共通。
- ダウンスize:純正ヒップポイントから最大30mm
- D-SPORT専用シートレールとの組み合わせにより保安基準適合となります。詳細は19ページをご覧ください。

品番:71040-E082 ¥143,000(¥130,000)

2.0h



プレミアムシートカバー

●コペン専用設計のD-SPORTプレミアムシートカバーは、まるで純正のようにシートにぴったりフィットします。

- サイドおよびバック部分は難燃性・耐久性に優れ、防臭抗菌加工を施した高品質なPVCを使用。
- センター部分には通気性に優れたパンチング加工が施されたウルトラエード®を使用し、高級感とスポーティさを演出。
- 小物の収納に便利なバックポケットを標準装備。
- カラー:ブラック ●ステッチカラー:レッド
- D-SPORTロゴを型押し ●日本製
- ※運転席側と助手席側の2脚セットです。
- ※純正シートヒーター装着車にもご使用いただけます。
- ※純正レシートカバー装着車、本車シート装着車取付不可。
- ※ウルトラエード®は東レ株式会社の登録商標です。

品番:08223-E080 ¥57,200(¥52,000)

1.5h



立体スポーツマット

●コペン専用設計された立体構造で、軽量のスポーツマット。

- 赤の縁取りによりスポーティさを演出。
- 平面ではカバーしきれないホコリや汚れを立体構造によりしっかりとキャッチします。
- 足元の滑りを防ぐヒールパッド付。
- 安全の滑り止め機能付きで、運転席側にはマットのズレを防ぐ専用固定フック付。
- 脱着も容易でお手入れも簡単に行えます。
- 運転席・助手席側ともにD-SPORTエンブレム付。
- ※D-SPORTフットレストバー(57403-A241)との併用の際は、マットを下へ強く押し込んで装着してください。

MT/AT共通 品番:08210-E080 ¥16,500(¥15,000)

0.4h



GTシフターキット

AT車専用

●Sモード時のシフトアップ⊕、シフトダウン⊖をノーマルとは逆にするキットです。

- レーシングカーのシートケルシミュレーションのように、手前に引くとシフトアップ、押しどシフトダウンになります。
- キット内容:変換ハーネス×1、シフトゲートパネル×1
- ※シフトゲートパネルは、貼り付け樹脂パネルとなります。

品番:58850-A080 ¥8,250(¥7,500)

2.0h

LA400

L880K



コペン(L880K)

| 型式 | 年式 | エンジン型式 | 駆動方式 | トランスミッション | 備考 |
|-------|-------------|--------|------|-----------|---------------------------------|
| L880K | 02.06~03.08 | JB-DET | 2WD | 5MT/4AT | I型/アクティブトップ車、ディタッチャブルトップ車とも同型式 |
| L880K | 03.08~12.08 | JB-DET | 2WD | 5MT/4AT | II型/アクティブトップ車、ディタッチャブルトップ車とも同型式 |

※I型とII型ではエンジンの制御方式が異なります。

下記の商品はP.14~P.15に掲載された以外の商品を掲載しております。

| エンジン/吸・排気系 | | | | | | |
|-------------------------|-------|-------------|------------|--------------------|--------------------------------------|-----|
| 品名 | 型式 | 年式 | 品番 | 税込み価格 (税抜き価格) | 備考 | |
| ラジエタークーリングパネル | L880K | 02.06~12.08 | 53151-B080 | ¥8,580 (¥7,800) | アルミ製/設定色:ジャンパゴールド/D-SPORT刻印入り | 0.2 |
| オイルフィルターキャップ | Lサイズ | L880K | 12180-C082 | ¥9,020 (¥8,200) | アルミ削り出しゴールドアルマイト仕上げ/ネジ径:37mm×P3.0mm | 0.2 |
| ハイパフォーマンスオイルフィルターTypeII | L880K | 02.06~12.08 | 15681-C081 | ¥2,640 (¥2,400) | 強力マグネット内蔵 | 0.3 |
| スーパーラジエターキャップ | L880K | 02.06~12.08 | 16401-C010 | ¥2,090 (¥1,900) | 作動弁圧:127kPa(1.3kgf/cm ²) | 0.2 |
| ローテンブサーモスタット | L880K | 02.06~12.08 | 90048-C080 | ¥7,700 (¥7,000) | 開弁温度:68℃ | 0.8 |

| サスペンションパーツ | | | | | | |
|------------|-------|-------------|------------|----------------------|--|-----|
| 品名 | 型式 | 年式 | 品番 | 税込み価格 (税抜き価格) | 備考 | |
| リヤアンチロールバー | L880K | 02.06~12.08 | 48830-D080 | ¥17,600 (¥16,000) | 中実/φ16(ノーマルφ14, 対ノーマル比 剛性160%アップ)/設定色:イエロー | 2.5 |

| ボディ補強パーツ | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------------|------------|----------------------|--|-----|
| 品名 | 型式 | 年式 | 品番 | 税込み価格 (税抜き価格) | 備考 | |
| フロントストラットタワーバーTypeII(アルカーボンオーバルタイプ) | L880K | 02.06~12.08 | 55137-B083 | ¥25,850 (¥23,500) | シャフト:アルミ製本体にカーボンシート焼き付け/ブラケット:スチール製(イエロー) ヒューズボックス移動キット付(ホワイトメッキ仕様) ※ボンネットダンパーとの同時装着可 | 1.0 |
| ロールバー(アクティブトップ用)※ | L880K | 02.06~12.08 | 66501-B080 | ¥96,800 (¥88,000) | アクティブトップ開閉可能/設定色:ホワイト | 6.0 |

※:注意/ロールバーパッドを装着しない状態では道路運送車両法に適合しません。別途市販品をお買い求めください。(コペン用ロールバーを全てカバーするには、5.5m×約3本が必要です)

| 駆動系パーツ | | | | | | |
|----------------|-------|-------------|------------|--------------------|------------------------------------|-----|
| 品名 | 型式 | 年式 | 品番 | 税込み価格 (税抜き価格) | 備考 | |
| 強化リリースベアリング ※2 | L880K | 02.06~12.08 | 31230-C010 | ¥9,680 (¥8,800) | ストリートマスタークラッチキット専用/高強度金属一体型 ※競技用部品 | 6.0 |
| 強化リリースベアリング ※1 | L880K | 02.06~12.08 | 31230-C011 | ¥9,680 (¥8,800) | 強化クラッチカバー専用/高強度金属一体型 ※競技用部品 | 6.0 |

※1:注意/クラッチカバー、スーパーノンアスベストクラッチディスク、フライホイール、強化リリースベアリングは必ずセットでご使用ください。
 ※2:注意/ストリートマスタークラッチキットと強化リリースベアリングは必ずセットでご使用ください。

| L.S.D.用オーバーホールパーツ | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-------------|----------------|----------------------|-------------------------------|-----|
| 品名 | 型式 | 年式 | 品番 | 税込み価格 (税抜き価格) | 備考 | |
| 1.5WAY(41101-B080)用オーバーホールキット | L880K | 02.06~12.08 | 41101-B080-01H | ¥37,400 (¥34,000) | キット内容:皿パネ×2枚、プレート×8枚、ワッシャー×2枚 | 9.0 |
| 1WAY(41101-B081)用オーバーホールキット | L880K | 02.06~12.08 | 41101-B081-01H | ¥25,300 (¥23,000) | キット内容:プレート×14枚 | 9.0 |

| ブレーキパーツ | | | | | | |
|--------------------|-------|-------------|------------|----------------------|---|-----|
| 品名 | 型式 | 年式 | 品番 | 税込み価格 (税抜き価格) | 備考 | |
| スポーツブレーキローターType-R | L880K | 02.06~12.08 | 43512-B082 | ¥30,800 (¥28,000) | 大径ベンチレーテッドディスク車用 6本スリット入り/ノーマル比で制動力30%増、パッド摩耗特性(パッドの減り難さ)20%減、耐クラック性30%増 | 1.0 |
| スポーツブレーキローターType-S | L880K | 02.06~12.08 | 43512-B081 | ¥22,000 (¥20,000) | 大径ベンチレーテッドディスク車用 6本スリット入り/ノーマル比で制動力20%増、パッド摩耗特性(パッドの減り難さ)20%減、耐クラック性10%増 | 1.0 |



ラジエタークーリングパネル



オイルフィルターキャップ



ハイパフォーマンスオイルフィルターTypeII



スーパーラジエターキャップ



ローテンブサーモスタット



リヤアンチロールバー



フロントストラットタワーバーTypeII
(アルカーボンオーバルタイプ)



ロールバー(アクティブトップ用)

インテリアパーツ

| 品名 | 型式 | 年式 | 品番 | 税込み価格 (税抜き価格) | 備考 | | |
|-----------------------|-------|-------------|------------------------------------|----------------------------------|--|--|-----|
| アルミフロアパネル ※1 | L880K | 02.06~12.08 | 57403-B080 | ¥16,500 (¥15,000) | 運転席・助手席セット / アルミ製 / 厚さ2mm / ドライバー側調整式ヒールストッパー付 | 0.7 | |
| リクライニングバケットシート | L880K | 02.06~12.08 | | | ※リニューアル予定 | | |
| フルバケットシート用シートレール | L880K | 02.06~12.08 | 71030-E080 (右側) 71030-E081 (左側) | ¥26,950 (¥24,500) | | | |
| リクライニングバケットシート用シートレール | L880K | 02.06~12.08 | 71030-E082 (右側) 71030-E083 (左側) | ¥24,200 (¥22,000) | | | |
| シフトノブ | MT用 | L880K | 02.06~12.08 | 33504-B013 (白) 33504-B014 (黒) | ¥4,620 (¥4,200) | ジュラコン製 / シフトパターン付 | 0.2 |
| | AT用 | L880K | 02.06~12.08 | 33504-B015 (白) 33504-B016 (黒) | ¥4,950 (¥4,500) | ジュラコン製 | 0.2 |
| シフトブーツ | MT用 | L880K | 02.06~12.08 | 58840-B080-RE | ¥9,680 (¥8,800) | 本皮製 / ステッチカラー-レッド | 0.2 |
| ドライバーフットレスト | MT用 | L880K | 02.06~12.08 | 57402-B080 | ¥4,400 (¥4,000) | アルミ製 (厚さ2mm) / カラー-シャンパンゴールド / ノーマル品 (樹脂製) 交換タイプ | 0.5 |

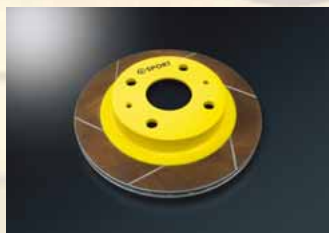
※1: ロールバーとは干渉しますので併用できません。

エクステリアパーツ

| 品名 | 型式 | 年式 | 品番 | 税込み価格 (税抜き価格) | 備考 | |
|---------------------|-------|-------------|---------------|----------------------|---|-----|
| フロントアンダーパネル | L880K | 02.06~12.08 | 57500-B080 | ¥19,800 (¥18,000) | ベンチレーター機能付 / アルミ製 / 厚さ2mm | 0.4 |
| 牽引フック | L880K | 02.06~12.08 | 51960-B080 | ¥5,280 (¥4,800) | スチール製 / 設定色-イエロー ※公道での装着禁止 | 1.0 |
| 専用デカール ※受注生産 | L880K | 02.06~12.08 | 99905-A080-WH | ¥41,800 (¥38,000) | 設定色-ホワイト / ボンネット, リヤフェンダー-左右セット | 1.0 |
| | L880K | 02.06~12.08 | 99905-A080-BK | ¥41,800 (¥38,000) | 設定色-ブラック / ボンネット, リヤフェンダー-左右セット | 1.0 |
| | L880K | 02.06~12.08 | 99905-A080-SI | ¥41,800 (¥38,000) | 設定色-シルバー / ボンネット, リヤフェンダー-左右セット | 1.0 |
| エアバルブキャップ | L880K | 02.06~12.08 | 90050-B010 | ¥3,850 (¥3,500) | 全長:14mm, 外径:φ14mm, オーナメント:φ12mm / 4個1セット | |
| レーシングロックナット | L880K | 02.06~12.08 | 90049-B010 | ¥8,800 (¥8,000) | クロムモリブデン鋼+アルミキャップ製 / 7角形(ヘプタゴン)シェイプ / カラー-ガンメタリック (キャップ部ゴールド) / サイズ:M12×P1.5mm, 高さ:27mm, 16個1セット / 専用アダプター (19/21HEX兼用) 付 | |
| ナンバープレートロックボルトTypeⅢ | L880K | 02.06~12.08 | 90105-B012# | ¥4,180 (¥3,800) | 品番末尾[#]は色番が入ります。G:ゴールド, BL:ブルー, RE:レッド, BK:ブラック / カラーアルミ表面処理のアルミキャップを取り付ける2ピース構造 / アルミキャップサイズ: 外径φ19mm / 本体ボルトはスチール製内柄ロックパターンでナンバープレートの盗難を抑止 / 4個1セット / 専用取付工具付 | 0.2 |

エアロパーツ

| 品名 | 型式 | 年式 | 品番 | 税込み価格 (税抜き価格) | 備考 | |
|------------------------|-------|-------------|---------------|----------------------|---------------------------|-----|
| スポーツフェンダーGTバージョン ※受注生産 | L880K | 02.06~12.08 | 53810-A080-KX | ¥89,100 (¥81,000) | 軽量・高強度FRP製・白ゲルコート仕上げ ※要塗装 | 2.0 |



スポーツブレーキローター-Type-R



スポーツブレーキローター-Type-S



アルミフロアパネル



MT汎用

スポーツAT専用



シフトブーツ



ドライバーフットレスト



フロントアンダーパネル



エアバルブキャップ



レーシングロックナット



ナンバープレートロックボルトTypeⅢ



スポーツフェンダーGTバージョン

LA400
L880K

D Blood

[ディーブラッド]

High Performance Chemical Series

Tuned by **D SPORT**

D-SPORTの血統を受け継いだハイパフォーマンス・ケミカルシリーズ



D-Bloodエンジンオイル5W-30

- D-SPORTの血統を受け継いだ、高耐久＆高耐熱性ハイパフォーマンスオイル。
- 粘度指向上剤(ポリマー)を一切使用していないため、油膜粘度が低下せず、ベストな状態を長く保てるため、過熱なモータースポーツ向けのエンジンオイルです。
- スラッジ発生最大の原因であるポリマーを使用していないため、エンジン内部を汚さずキレイな状態を長く保ちます。
- 流動点は-45℃の性能を持ち、低温時の始動性能に優れています。
- 密閉性が優れておりトルク感をアップさせています。
- 抜群のエンジンレスポンスを実現しています。
- 全合成油
- 内容量:1リットル

品番:08701-F003 ¥2,200(¥2,000)



D-BloodブレーキフルードSUPER DOT5.1

- ISO(国際標準化機構規格)の最高規格CLASS-7をクリアした、スポーツ走行に最適なスペックを持つブレーキフルード。
- 自社で蒸留塔を持ち、原材料の品質を厳密に管理して製造した高性能ブレーキフルード。
- 高い低温流動性(-40℃粘度:670mm²/s)、安定した動粘度(100℃動粘度:2.2mm²/s)高いドライ沸点(270℃)/ウェット沸点(190℃)を併せ持ち、ABSとのマッチングも良く、安定したペダルフィーリングを実現します。
- 40℃以上のあらゆる温度環境下において、最新のデバイスを搭載したハイパフォーマンスカーのブレーキ性能を最大限に発揮します。
- 特殊添加剤(特許出願中)をバランスよく配合し、抜群のペダルフィーリングを長く保持します。
- 主成分:グリコールエーテル類
- 内容量:0.5リットル

品番:31530-F002 ¥3,300(¥3,000)



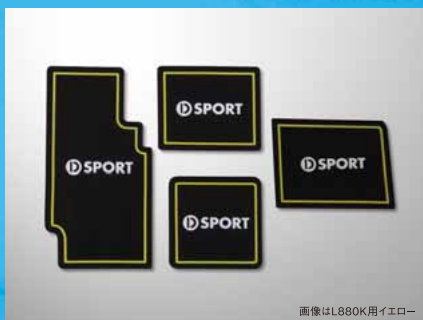
D-BloodクーラントPremium/Sport

- ハイパフォーマンスオートケミカルをラインナップする「TCL ADVANCE」と共同開発した、高性能レーシングクーラント。
- 薄めずに使用するストレートタイプです。
- 主成分:純水、エチレングリコール
- (Premium)
- 冬場でも安心して使用できる凍結温度ながら、スポーツ走行にも対応できる冷却性能を実現しています。
- 凍結温度:-30.5℃ ●液色:緑色 ●内容量:4リットル
- 品番:16400-F001 ¥6,160(¥5,600)
- (Sport)
- 純水と同等の冷却性能を有しながら、-10.2℃まで凍らないハイスペッククーラントです。
- 凍結温度:-10.2℃ ●液色:黄色 ●内容量:4リットル
- 品番:16400-F002 ¥6,160(¥5,600)

D SPORT ORIGINAL GOODS



画像はLA400用レッド



画像はL880K用イエロー



画像はLA400用イエロー



画像はL880K用レッド



D-SPORT ラバーマット

- コペン専用設計なので、車内にぴったりフィットする、機能性・ファッション性に優れた存在感抜群の上質なラバーマットです。
- クッション性に優れたラバー素材を使用しているため、小物などの滑りやキズ、汚れを防ぐだけでなく、車内のアクセントにもなります。
- 丸洗いOK。拭けばすぐに乾くため、車内をキレイに保てます。
- D-SPORTロゴとイエローまたはレッドの縁取り。

LA400用
品番:08230-E240-YE(イエロー)/08230-E240-RE(レッド)
¥3,300(¥3,000)

L880K用
品番:08230-E080-YE(イエロー)/08230-E080-RE(レッド)
¥3,300(¥3,000)

D-SPORT コースター丸型

- クッション性に優れたラバー素材を使用。
- ラバー素材のため、滑りにくく、汚れたら水洗いも可能。乾燥も早いので、快適にも使いただけます。
- D-SPORTロゴとイエローまたはレッドの縁取り。
- サイズ:直径 約90mm。
- 同色2枚組み。

品番:08220-RE(イエロー)/08220-YE(レッド) ¥3,300(¥3,000)



LA400

L880K



表

裏



ライセンスケース

カーボンレザー (PVC) 素材を使用し、イエローのステッチがアクセントのスポーティなライセンスケース。

- 表面にD-SPORTロゴ、裏面にDマークロゴを型押し。
- 車検証、書類の他、カード2枚分を収納可能。
- 内側にはポケットと、取り外し可能な半透明の中袋を付属。
- サイズ:W約180mm×H約240mm×マチ最大約250mm

品番:08250-BK ¥7,480 (¥6,800)



スポーツメッシュキャップ

Dマークをお洒落に刺繍し、チェッカーフラッグ風のイエローステッチを施したスポーツメッシュキャップです。夏でも蒸れにくく、様々な場面で活躍すること間違いなし!

- 後頭部メッシュ生地
- サイズ:フリー、マジックテープでのサイズ調整可能

品番:08250-MCAP ¥3,850 (¥3,500)



Dスポーツキャップ (DINA)

高級感ある3D刺繍のD-SPORTロゴとイエローステッチ仕上げ。

- D-SPORTスタッフ「DINA (ティナ)」のパッチ付属。
- 生地:綿100%
- サイズ:フリー、マジックテープでのサイズ調整可能

品番:08250-CAP ¥3,850 (¥3,500)



表

裏



中面

D-SPORT バインダー

- 前面にD-SPORTロゴがデザインされた二つ折りクリップボードです。
- 使い勝手のよいA4サイズで、外出時や立ったままの筆記も可能です。
- 大切な書類の持ち運び・保管にもおすすめです。
- 書類などを挟める内ポケット付。
- サイズ:W235mm×H318mm×D40mm (閉じた状態のサイズ)

品番:08260-BK ¥1,650 (¥1,500)



画像は小サイズ

カーボンエンブレム

- カーボン+表面ビド樹脂製
- 小サイズ / H13mm×W64mm 品番:08240-CB ¥1,320 (¥1,200)
- 中サイズ / H24mm×W64mm 品番:08241-CB ¥1,540 (¥1,400)



エンブレム

- 樹脂製 ●サイズ / H20mm×W80mm 品番:75442-SI ¥4,180 (¥3,800)



ステッカー / ワッペン

| No. | 品名 | カラー | 品番 | 税込価格 (税抜き価格) | 備考 |
|-----|--------------------|------|-----------|-----------------|------------|
| ① | ステッカー / 丸 | レッド | 08231B-RE | ¥330 (¥300) | 直径:80mm |
| ② | | ブラック | 08231B-BK | ¥330 (¥300) | 直径:80mm |
| ③ | | ホワイト | 08231B-WH | ¥330 (¥300) | 直径:80mm |
| ④ | 抜文字ステッカー (フラッグタイプ) | ブラック | 08236-BK | ¥1,980 (¥1,800) | 50mm×200mm |
| ⑤ | | ホワイト | 08236-WH | ¥1,980 (¥1,800) | 50mm×200mm |
| ⑥ | | シルバー | 08236-SI | ¥1,980 (¥1,800) | 50mm×200mm |
| ⑦ | 切り文字ステッカー (小) | ホワイト | 08237-WH | ¥660 (¥600) | 35mm×150mm |
| ⑧ | | ブラック | 08237-BK | ¥660 (¥600) | 35mm×150mm |
| ⑨ | ワッペン | イエロー | 08232-YE | ¥2,200 (¥2,000) | 40mm×120mm |
| ⑩ | | ブラック | 08232-BK | ¥2,200 (¥2,000) | 40mm×120mm |

ストリートからサーキットまで使用できるパーツラインナップ

ロールバー **GR SPORT** **Robe** **XPLAY** **Cero** **L880K**



※画像はオープン状態での撮影の為⑥のリヤバーを外した状態で撮影しております。⑥のリヤバーを装着した場合オープンにすることはできませんのでご注意ください。



以下の場合、本製品の取付けが不可・困難な場合がございます

- 大幅なチューニング。(ノーマル形状と著しく異なる場合)
- 老朽化や事故等による著しいボディの歪みがある場合。
- 本製品の取付け位置及び、隣接部に純正装着以外のパーツが付いている場合。

4点式サイドバー無し 走行会、サーキット走行等対応

ロールバーの構成
①+②+③+④

※車検時にロールバーパッド10m(5m×2巻)が必要になります。別途お問い合わせください。

| 付属部品 | 数量 | 付属部品 | 数量 |
|--------------|----|---------------|----|
| 六角ボルト M10×55 | 4 | フランジボルト M8×25 | 12 |
| 平ワッシャー M10 | 4 | フランジナット M8 | 12 |
| フランジナット M10 | 4 | 補強板(裏板) | 4 |

4点式サイドバー有り 全日本ジムカーナ対応

ロールバーの構成
①+②+③+④+⑤

※車検時にロールバーパッド10m(5m×2巻)が必要になります。別途お問い合わせください。

| 付属部品 | 数量 | 付属部品 | 数量 |
|--------------|----|---------------|----|
| 六角ボルト M10×55 | 8 | フランジボルト M8×25 | 12 |
| 平ワッシャー M10 | 8 | フランジナット M8 | 12 |
| フランジナット M10 | 8 | 補強板(裏板) | 4 |

6点式 TGRラリーチャレンジ対応

ロールバーの構成
①+②+③+④+⑤+⑥

※オープンにすることはできません。
※車検時にロールバーパッド15m(5m×3巻)が必要になります。別途お問い合わせください。

| 付属部品 | 数量 | 付属部品 | 数量 |
|--------------|----|---------------|----|
| 六角ボルト M10×55 | 10 | フランジボルト M8×25 | 18 |
| 平ワッシャー M10 | 10 | フランジナット M8 | 18 |
| フランジナット M10 | 10 | 補強板(裏板) | 6 |

品番:66501-B240-KX ¥110,000(¥100,000)

品番:66501-B241-KX ¥154,000(¥140,000)

品番:66501-B242-KX ¥176,000(¥160,000)

※本製品の取付には一般的な整備用工具のほかに、ドリルやガレージジャッキ、リジットラックおよび切削工具(内装加工用)が必要になる場合がありますので、予めご用意してください。 ※取付にはフロアへの穴開けが必要です。 ※ロールバーパッドは乗員保護のため、巻きつけるものです。巻かないと車検には通りません。巻く場所は、乗員がぶつかってしまうと思われる箇所です。詳しくは、各陸運支局へお問い合わせください。



D-SPORT×TRS 2シーター用6点式ハーネス

- 高性能レーシングハーネス「TRS」とコラボレーションした、コペン(LA400K/A)に特化した2シーターモデルのレーシングハーネス。
- 限られたスペースでも邪魔になりにくいALL 50mm幅にて専用設計。
- HANS(FHR)システムとの併用でFIA公認商品となります。(PIA 8853-2016)
- 仕様(ショルダー部分)最長 約100cm。(ウエスト部分)最長 約70cm。(クロッチ部分)約60cm。(バックル部分は含まれません。)
- セット内容/ハーネス1脚分、取付ネジ6個
- ※左右座席分が必要な場合、2点必要になります。
- ※装着にはDSPORTロールバー(LA400用)との併用、もしくは専用プレスバー(開発中)をご使用ください。

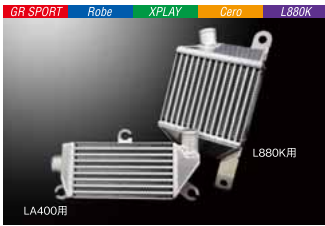
品番:73210-R240-RE(レッド) / 73210-R240-YE(イエロー)
73210-R240-BL(ブルー) / 73210-R240-BK(ブラック)
¥73,150(¥66,500)

※D-SPORTカスタマイズパーツを競技会でご使用になる場合は、必ず参加競技会のオーガナイザーにご確認、または車両規則と合致していることをご確認の上ご使用ください。



LA400

L880K



レーシングインタークーラー
 全ての部品に軽量で熱交換性に優れたアルミニウムを採用し、冷却効果を高めたインタークーラー。
 ●純正容積比LA400:200%以上、L880K:180%以上
 ●D-SPORTロッドプレート付属
 ●オールアルミ製

LA400用 品番:17900-E240 ¥102,300(¥93,000)
 L880K用 品番:17900-E082 ¥102,300(¥93,000) 1.3h



スーパーチャージングラジエター
 ●オールアルミ製2層コア、厚み36mm、タンクは鏡面パフ仕上げ。
 ●純正比約225%(LA400/MT用)の大容量で、通常走行でも水温・油温が高めのコネクに最適。
 ●LA400 CVT車用は純正ATF冷却部容量アップ。
 ●ストリートからサーキットまで対応。
 ※専用ブラケット付属。
 ※D-SPORT D-Bloodクーラント、スーパーラジエターキャップとの併用を推奨します。 4.0h

LA400 MT車用品番:16400-E240 ¥93,500(¥85,000)
 LA400 CVT車用品番:16400-E241 ¥104,500(¥95,000)
 L880K MT車用品番:16400-E080 ¥93,500(¥85,000)
 L880K AT車用品番:16400-E081 ¥104,500(¥95,000)



スポーツショックアブソーバーSS40(SSA40)
 ●コネクGR SPORTの特性に合わせた前後減衰力40段階調整式スポーツショックアブソーバー。
 ●スポーツ〜コンフォートまで幅広く調整。スプリングも純正からスポーツロードダウンスプリングまで対応可能。

GR SPORT専用 品番:48530-B240 ¥118,800(¥108,000) 1.3h



A-SPECスプリング
 ●ノーマルの乗り心地を確保しつつ、ロール量を低減。
 ●コネクGR SPORTのショックアブソーバー減衰力に合わせセッティング。
 ●車高ダウン量F/R 約5mm〜約10mm
 ●スプリングレートF 21.5N/mm、R 22.0N/mm

GR SPORT専用 品番:48131-B241 ¥29,920(¥27,200) 1.3h



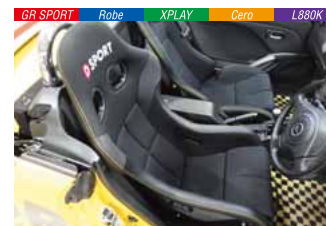
キャリパーキット
 ●コネク純正ホイール対応の装着最大サイズを狙った、高い制動性能を持つ異形化ステンキャリパー専用ビッグローターキット。
 ●高剛性鍛造アルミボトム採用(カラーコーリング)
 ●専用ブレーキパッドは適正温度域を50°C〜700°Cとして、ストリート〜サーキット走行までカバー。
 ◇キット内容:キャリパー×2、ローター×2、専用ブレーキパッド×2、ブレーキホース×2、ハブボルト×8
 ※L880Kに装着の際は、別途純正ハブベアリングの交換が必要。
 ※別売D-SPORT D-Bloodブレーキフルードを推奨します。

LA400(MT/CVT)/L880K(MT/AT)共通 品番:47730-E240 ¥418,000(¥380,000) 3.5h
 補修用ブレーキパッド 品番:47730-E240-01H ¥33,000(¥30,000) 1.0h



L.S.D. MT車専用
 プロドライバーによる過酷なテストを重ね、ストリートからサーキットまで対応するスポーツL.S.D.として開発。優れた耐久性とレスポンス、強力なトラクションにより理想のコーナリングを実現します。
 ●作動方式の異なる2タイプを設定。
 ●サイドベアリング組込済。
 ※オーバーホールパーツの設定あり。 7.5h

LA400用 1.5WAY 品番:41101-B240 ¥102,300(¥93,000)
 LA400用 1WAY 品番:41101-B241 ¥137,500(¥125,000)
 L880K用 1.5WAY 品番:41101-B080 ¥102,300(¥93,000)
 L880K用 1WAY 品番:41101-B081 ¥137,500(¥125,000)



フルバケツシート
 ●ストリート〜スポーツ走行時に高いホールド性を実現。
 ●D-SPORTロゴ刺繍をヘッド部前後に配置。
 ●ステッチはイエローカラーを採用。
 ●シェル部FRP製シルバークラダー。
 ●FIA適合品【FA8855-1999】
 ●運転席側助手席側共通。
 ●ダウンスイッチ純正レバーから最大25mm
 ●D-SPORT専用シートレールとの組み合わせにより保安基準適合となります。詳細は9ページをご覧ください。
 ※LA400に装着の際は、ショルダークラダーがドアと干渉するおそれがありますが、ドアの開閉に問題ありません。

品番:71040-E082 ¥143,000(¥130,000) 1.0h



ドライバーフットレスト MT車専用
 ●スポーツ走行用に、アルミ製とすることで強度をアップし、滑り止め加工を施しました。
 ●クラッチ操作に配慮してオフセットしています。
 ●設定色シフトパドルゴールド
 ●アルミ色(樹脂製)交換タイプ。
 ●厚さ2mm
 ※取り付け時、ボディに穴開け等の加工が必要です。

LA400用 品番:57402-B240 ¥4,400(¥4,000) 1.5h
 L880K用 品番:57402-B080 ¥4,400(¥4,000) 0.5h



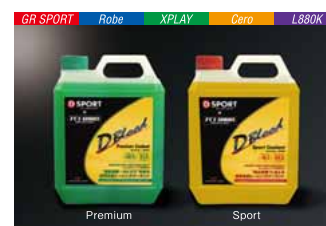
スポーツスポンジ
 操作性に優れたスポーツスポンジ。握りやすさはそのままに、サイドグリップ(スポンジを横方向から握る)多用時の疲労軽減に配慮した。人間工学に基づいたデザインを採用。
 ●ジュゴク製
 ●Dマーク印は高級感あるレッドメタリック×シルバークラダー
 ●MT用は5Mフットパター付

MT汎用(白) 品番:33504-B013 ¥4,620(¥4,200) 0.2h
 MT汎用(黒) 品番:33504-B014 ¥4,620(¥4,200)
 スポーツAT汎用(白) 品番:33504-B015 ¥4,950(¥4,500)
 スポーツAT汎用(黒) 品番:33504-B016 ¥4,950(¥4,500)



D-Bloodエンジンオイル5W-30
 ●D-SPORTの血液を受け継いだ、高耐久・高耐熱性ハイパフォーマンスオイル。
 ●粘度指向上剤(ポリマー)を一切使用していないため、油膜粘度が低下せず、ベストな状態を長く保てるため、過酷なモータースポーツ向けのエンジンオイルです。
 ●スラッジ発生最大の原因であるポリマーを使用していないため、エンジン内部を汚さずキレイな状態を長く保ちます。
 ●流動点は-45°Cの性能を持ち、低温時の始動性能に優れています。
 ●密閉性が優れておりトルク感をアップさせています。
 ●旗群のエンジンレスポンスを実現しています。
 ●全合成油
 ●内容量:1リットル

品番:08701-F003 ¥2,200(¥2,000)



D-BloodクーラントPremium / Sport
 ●ハイパフォーマンスオートケミカルをラインナップする「TCL ADVANCE」と共同開発した、高性能レーシングクーラント。
 ●凍り防止に使用するストレートタイプです。
 ●主成分:純水、エチレングリコール

Premium
 ●冬場でも安心して使用できる凍結温度ながら、スポーツ走行にも対応できる冷却性能を実現しています。
 ●凍結温度: -30.5°C ●液色:緑色

Sport
 ●純水と同等の冷却性能を有しながら、-10.2°Cまで凍らないハイスペッククーラントです。
 ●凍結温度: -10.2°C ●液色:黄色

Premium 品番:16400-F001 ¥6,160(¥5,600)
 Sport 品番:16400-F002 ¥6,160(¥5,600)



D-BloodブレーキフルードSUPER DOT5.1
 ●ISO(国際標準化機構規格)の最高規格CLASS-7をクリアした、スポーツ走行に最適なスペックを持つブレーキフルード。
 ●自社で蒸留塔を持ち、原材料の品質を厳密に管理して製造した高性能ブレーキフルード。
 ●高い低温流動性(-40°C粘度:670mm²/s)、安定した動粘度(100°C動粘度:2.2mm²/s)高いドライ沸点(270°C)ウエット沸点(190°C)を併せ持ち、ABSとのマッチングも良く、安定したペダルフィードバックを実現します。
 ●-40°C以上のあらゆる温度環境下において、最新のデバイスを搭載したハイパフォーマンスカーのブレーキ性能を最大限に発揮します。
 ●特殊添加剤(特許出願中)をバランスよく配合し、抜群のペダルフィードバックを長く保持します。
 ●内容量:0.5リットル

品番:31530-F002 ¥3,300(¥3,000)

DRS
 1/1000秒のタイムバトルを制するライバルに勝つためのリアル・コンペティションパーツ“DRS”

DRSとは、ダイハツモータースポーツユーザーの熱い声に応えるためにD-SPORTがプロデュースするリアル・コンペティションパーツです。
 ラリー、ダートトライアル、ジムカーナをはじめとするあらゆるモータースポーツシーンで、1/1000秒のタイムバトルを制するために開発されたパーツは、素材から徹底的に吟味され、数々の実戦テスト、強度テストなどを経て、「ライバルに勝つため」のスピリッツが込められています。

DRS キャンパーボルト
 ●ストラックとナックルアームを固定している2本のボルトのうち、上側の純正ボルトと交換して使用します。
 ●ポジティブ及びネガティブ方向に、最大2°までキャンパー角を調整できます。
 ●ネガティブ方向に調整することで、ロール時にタイヤが路面に正立し接地面積を稼げるようになるため、グリップ力の向上が期待できます。
 ●高強度・炭素工具鋼表面処理済みです。
 ※競技専用部品

品番:90041-R011 ¥11,550(¥10,500) 1.5h

DRS ステアリングスパーサー
 ●約50mmステアリングを事前に移動させる。ステアリングスパーサーです。
 ●純正エアバグとスイッチ類がそのまま使用いただけます。
 ●ドライビングポジションが改善されることで、操作感が向上し、疲労感も軽減します。
 ●材質:ジュラルミン(A7075)×クロムモリブデン鋼(SCM415)

品番:45103-R240 ¥58,300(¥53,000) 1.0h

注意 ●DRSコンペティションパーツは、競技に使用することを前提とした専用商品です。従って、変更部位および変更部位が起因と考えられる故障等につきましては新車保証の対象外となります。また、変更部位の保証もいたしていません。あらかじめご了承ください。
 ●DRSコンペティションパーツを競技会でご利用になる場合は、必ず参加競技会のオーガナイザーにご確認、または車両規則と合致していることをご確認の上ご利用ください。

2002年1月 D SPORT 誕生!!

●東京オートサロン2002

ダイハツ工業(株)、D-SPORT
ダイハツ車専門カスタマイズブランド「D-SPORT」発表
事業開始共同記者会見

Storia X4、Mira Ginoデモカー展示



2002

2003

「D-SPORT」は、軽量、小排気量の軽カー、コンパクトカーならではのダイレクトなドライブフィーリングを存分に楽しむために生まれたダイハツ車のトータルチューニングブランドです。

●東京オートサロン2003

ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示

●K4-GP FUJI 1000km耐久@富士スピードウェイ

D-SPORT COPENにて出場



2004

2005

●東京オートサロン2004

ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示

●K4-GP FUJI 1000km耐久@富士スピードウェイ

D-SPORT COPENにて出場



2006

2007

●東京オートサロン2006

ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示

●K4-GP FUJI 1000km耐久@富士スピードウェイ

D-SPORT ESSEにてクラス優勝を飾る

●K4-GP SPRINGマーシャルカー

BOON X4試作車を展示



2008

2009

●東京オートサロン2008

ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示

●K4-GP FUJI 1000km耐久@富士スピードウェイ

SONICA試作車にて出場
サーキットTAXI仕様TANTOをマーシャルカーとして投入



2010

2011

2012

2013

●東京オートサロン2007

ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示

●K4-GP 24時間耐久@マレーシア・セパンサーキット

D-SPORT COPENにて出場

●K4-GP FUJI 1000km耐久@富士スピードウェイ

D-SPORT ESSEにて2年連続クラス優勝を飾る



●東京オートサロン2009

ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示

●K4-GP 24時間耐久@マレーシア・セパンサーキット

RACING COPENにてクラス2位獲得

●DRS、D-SPORTへ運営統合



●ダイハツユーザーへ「走る楽しさ」の場を提供する

●D-SPORT CUPをスタート



●D-SPORT 創立10周年

●新スタッフDINA(妖精)誕生

●D-SPORT CUP 2012



2014

- 東京オートサロン2014
ダイハツブースに商品を展示
- 新型コペン・ファーストテストドライブ
D-SPORTコペン展示
- コペンファクトリー
ダイハツ工業 本社工場にてD-SPORT商品展示
- MEGAWEB 86/BRZ WORLD with COPEN
発売前新型COPEN・D-SPORT COPENデモ走行&展示
- DRESS CLOUD CONNECT開始
ダイハツディーラー専用発注システム運営・管理スタート
- 「COPEN×D-SPORT」スタート!
ダイハツディーラー専売としてコラボレーションブランド販売開始



◀ COPEN × D SPORT



- D-SPORT CUP 2014



2015

- 東京オートサロン2016
ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示
「DRESS-FORMATION DESIGN AWARD」優秀作品である
「COPEN ADVENTURE」の実車を製作・展示、ボディキットを市販化
- D-SPORT CUP 2016



2016

- 東京オートサロン2018
ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示
COPEN SORZA by D-SPORTの筑波サーキット・タイムアタックシーン放映
- D-SPORT CUP 2018



2017

- 東京オートサロン2018
ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示
COPEN SORZA by D-SPORTの筑波サーキット・タイムアタックシーン放映
- D-SPORT CUP 2018

- 東京オートサロン2020
ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示



2018

- 東京オートサロン2020
ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示

- D-SPORT 創立20周年



- 東京オートサロン2022
ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示
- TGRラリーチャレンジに本格参戦
- 全日本ジムカーナ選手権参戦
- WRC Rally Japan 2022 クラス優勝
- D-SPORT & DAIHATSU e-Motorsport Cup 2022 開催
- D-SPORT & DAIHATSU Challenge Cup 2022 開催
- コペン20周年記念特別仕様車にD-SPORT製品採用



2019

- 東京オートサロン2019
ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示
- D-SPORT CUP 2019
レストアされたダイハツレーシングカー「P-5」が
50年ぶりにサーキットを走行
- D-SPORT GYM 2019
一人一人に合わせたドライビングレッスンと
ジムカーナ形式のタイムアタックなどを行う
ダイハツオーナーのためのイベントを初開催
- 東京モーターショー2019
東京モーターショー会場にて
D-SPORTデモカー展示



2020

- 東京オートサロン2021
ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示
- GRラリーチャレンジにスポット参戦
- 全日本ジムカーナ選手権参戦

2021

- 東京オートサロン2023
ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示
- K4-GP FUJI 7時間耐久レース参戦
ミライース (NA・CVT) にて出場
- TGRラリーチャレンジに参戦予定
- 全日本ジムカーナ選手権参戦予定
- WRC Rally Japan参戦予定
- D-SPORT & DAIHATSU Challenge Cup 2023

2022



2023



LA400型コペンの登場でさらに広がるD-SPORT WORLD

- 東京オートサロン2015
ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示
- 「DRESS-FORMATION DESIGN AWARD」
優秀作品の選考委員・実車化を担当
- 9/1よりDRESS-FORMATION先行注文開始
DRESS-FORMATION STREET CONCEPTをベースとした
「XPLAY DRESS KIT」発売開始
D-SPORTデモカーのXPLAYも着せ替え完了
- D-SPORT CUP 2015



DSPORT

Racing

D-SPORT Racing Team 2023年体制

「モータースポーツを起点としたモノづくり・コトづくり」の一環として、2023年のD-SPORT Racing Teamは、世界ラリー選手権 (WRC) RALLY JAPAN クラス2連覇への挑戦のほか、TOYOTA GAZOO Racing ラリーチャレンジ、全日本ラリー選手権、他への参戦を計画しています。

WRC 世界ラリー選手権



WRC RALLY JAPAN 2022 JRCar3 Class 優勝

TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge



全日本ラリー選手権



サーキット



2023 K4-GP FUJI 7h耐久レース
(ミライース/NA・CVT)

DSPORT Cup



ダイハツ車ユーザーなら誰でも気軽に参加できる
サーキットイベント

モータースポーツ参戦以外にも「D-SPORT & DAIHATSU Challenge Cup」等のモータースポーツイベントを開催しており、2023年はさらに充実させる予定です。これまでの挑戦で得た知見を最大限に活用し、これからもダイハツ車の楽しさ、面白さなどをエンドユーザー、マーケットへ伝え続けるべく、モータースポーツ活動を継続してまいります。

<https://www.Dsport-web.com>



●一部商品には取付説明書、取扱説明書が付属されています。取付、ご使用前に必ずお読みください。ご不明な点があった場合は、取付、ご使用前にお問い合わせください。●価格は、取付費を含まない税込メーカー希望小売価格()内は税抜きを記載しております。●「参考取付時間(h)」は、ダイハツディーラー・サービス工場で作業を行った場合の時間を基に算出しております。●各パーツは年式やグレード、また装着されているオプションなどの装備、一部特別仕様などによっては装着できない場合があります。●このカタログに掲載の各パーツ写真は一部試作品のため、実際の商品と細部や仕様が異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。●D-SPORT製品は全国のカー用品店、全国有名モータースポーツショップでお買い求めいただけます。●一部の商品は、取り付けることにより、乗り心地が悪化したり、走行中に音が発生したり、走行特性が大きく変わることがあります。あらかじめご了承ください。●このカタログに記載されている内容(適合・価格)は、2023年2月時点のものです。商品仕様・価格は予告なく変更する場合があります。●部品の取り付けは対象車種の修理書(ダイハツ工業(株)発行)および取付要領書に従って行ってください。重要保安部品の交換作業は必ず認証工場で行ってください。●製品の保証期間:ご購入後12ヶ月又は走行距離20,000km。

●コペン以外にもダイハツ車用カスタマイズパーツを豊富に取り揃えております。詳しくはホームページをご覧ください。

ダイハツディーラー・コペンサイトでは「ドレスクラウドコネク」を通じてお買い求めいただけます(一部店舗除く)。
DRESS CLOUD CONNECT <http://www.dress-cloud.jp/>