

リアモーションコントロールビーム

━ 取付・取扱説明書 □

はじめに

この度は、D-SPORT製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、リアモーションコントロールビームの取 付取り扱いについての要領と注意を記載してあります。安全に正しく装着していただくために、装着作業前にこの取付・取扱 説明書を最後までお読みいただき、装着上の注意事項などについて十分にご理解の上、正しく取付・取り扱いいただきますよ うお願いします。なお、本書は必ずお客様にお渡しください。

適応車種

車名	型式	適 応 年 式	駆動型式	トランスミッション	品 番
コペン 全車	L880K	2002年6月~2012年8月	2WD	CVT/MT	51700-E081

構成部品

※作業をはじめる前に構成部品がそろっているか確認してください。

No.	部 品 名			No.	部 品 名		数量
1	リアモーション コントロールビーム		1	3	袋ナット M10		2
	本体	8	'	4	平ワッシャー M10	0	2
2	取付ブラケット (L/R)		各1	(5)	スプリングワッシャー M10		2

ご使用になるお客様へ

●お客様、または第三者が、この製品の誤った取り扱いや、誤ったご使用によって受けられたいかなる 損害について、当社は一切の責任を負いませんのであらかじめご了承ください。

取付上の注意事項

- ●本製品の車体への組み付けは、必ず資格のある認証工場で行なってください。
- ●車種別専用設計になっておりますので、適応車種以外の車両には絶対に使用しないでください。
- ●本製品を改造しての取り付けは絶対に行なわないでください。
- ●取付けの際に規定トルクがある部分は、既定のトルクに従ってボルト、ナット類を締め付けてください。
- ※組み付け不良により発生した破損事故等について、当社は一切の責任を負いませんのであらかじめ ご了承ください。

組み付け後の注意事項

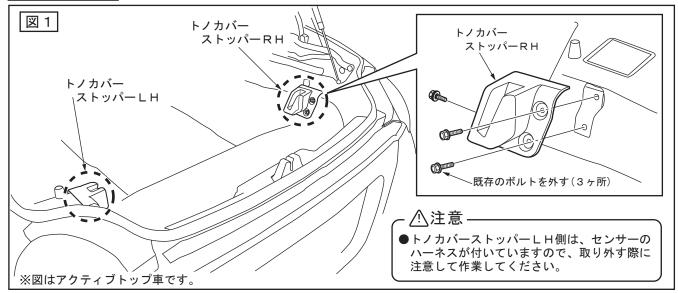
- ●安全且つ快適にご使用いただく為に、日常点検を実施してください。
- ●日常点検または走行中に異常、異音がある場合は、速やかに資格のある認証工場にご相談いただき、 適切な処置を施してください。
- ●本製品取付後の慣らし等は特に必要ありませんが、ドライバーが慣れるまで、しばらくの間は急ハンドル、 急ブレーキ等の急激な操作はお控えください。
- ※経年変化による、外傷や機能上のクレームには応じかねますのであらかじめご了承ください。 また、違法改造車輌への組み付けにより、もしくは日常点検を怠り発生した破損事故について、 当社は一切の責任を負いませんのであらかじめご了承ください。

180410

SPORT 発売元: D-SPORT

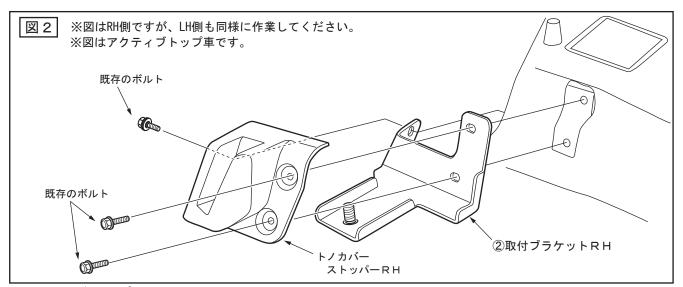
http://www.Dsport-web.com

取付方法



【アクティブトップ車の場合】

- 1. 車両トランクを開けて、トノカバーをトノカバーストッパーから外してください。
- 2. 図 1 を参照して、トノカバーストッパーLH/RHを車両既存のボルト(片側 3 ヶ所)を外して、車両から外してください。
- ※この際、トノカバーストッパーLHにはセンサーのハーネスが付いてますので、注意して作業してください。 【ディタッチャブルトップ車の場合】
- 1. 車両トランクを開けて、アクティブトップ車にて装着されているトノカバーストッパー用取付穴を図1を 参考にして探してください。
- 2. カッター等を使用して取付穴周辺のカーペットをカットしてください。



【アクティブトップ車の場合】

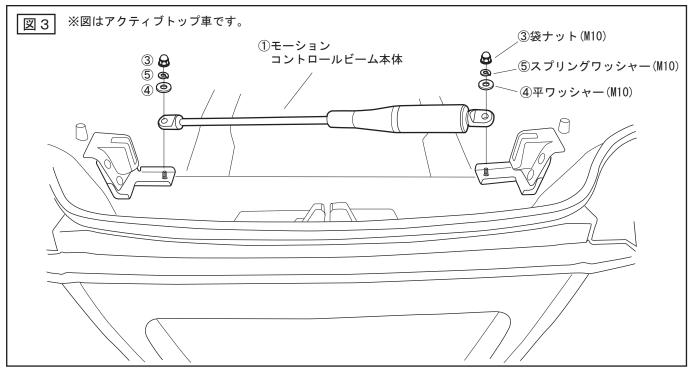
- 3. 図2を参照して、②取付ブラケットをトノカバーストッパーの穴位置に合わせてセットして、トノカバー ストッパーをかぶせて、既存のボルトにて取り付けてください。
- ※この際、ボルトの締めすぎに注意して固定してください。締めすぎるとトノカバーストッパーが破損する 恐れがあります。

- ⁄҈\注意 -

● トノカバーストッパー L H側は、センサーのハーネスが付いていますので、②取付ブラケットに挟み込まないように注意して固定してください。

【ディタッチャブルトップ車の場合】

3. 図 2 を参照して、②取付ブラケットをトノカバーストッパーの穴位置に合わせてセットして、既存のボルト にて取り付けてください。



- 4. 図3を参照して、②取付ブラケットのスタッドボルトに①モーションコントロールビーム本体を挿し込み、 ③袋ナット(M10)、④平ワッシャーM10、⑤スプリングワッシャーM10にて確実に固定してください。
- 5. 各締め付け部が確実に固定されているか、再度確認してください。

取付後確認作業 ※アクティブトップ車の場合

⚠注意 -

- ●アクティブトップ車に取り付けた場合は、取付作業終了後トノカバーストッパーのセンサー作動確認の ため、必ず下記の手順にて作動確認を行ってください。
 - [1]トノカバーを開けた状態で、イグニッションキーをONにして、ルーフロックを外してルーフ開閉スイッチを押してください。

インジケーターランプが点滅し、ルーフが開きません。

[2]トノカバーを閉じた状態で、イグニッションキーをONにして、ルーフロックを外してルーフ開閉スイッチを押してください。

_____ ____ ルーフが正常に開きます。

●上記2つの作動確認ができましたら、作業終了です。 上記以外の作動をした場合は、センサーが誤作動しているか、取り付けに不具合がある可能性が ありますので、センサーの配線ケーブルが挟み込まれたり、断線していないか再度確認してくだ さい。